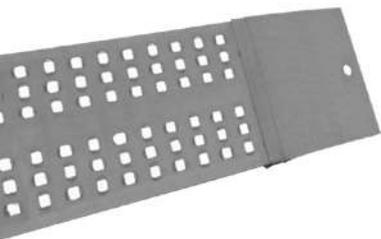


# RAMPES ALUMINIUM

## RAMPES SANS REBORDS pour chargement de machines légères



Charge Maxi  
**1800 kg\***

Épaisseur profil 30 mm  
Largeur hors tout 200 mm  
Légèreté et faible encombrement  
Bon rapport poids / chargement  
Surface emboutie antidérapante

## RAMPES SANS REBORDS pour les matériels munis de pneumatiques ou de chenilles caoutchouc



Charge Maxi  
**7680 kg\***

Épaisseur profil 72 mm - 125 mm  
135 mm - 175 mm ou 190 mm  
Largeur hors tout maxi 610 mm  
Surface antidérapante

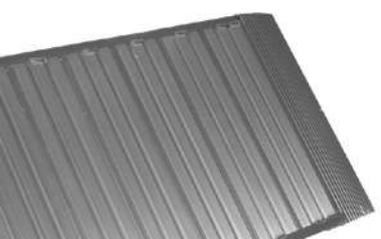
## RAMPES AVEC REBORDS pour les matériels munis de pneumatiques ou de chenilles caoutchouc



Charge Maxi  
**6400 kg\***

Épaisseur profil 72 mm  
110 mm ou 135 mm  
Largeur hors tout maxi 375 mm  
Surface antidérapante

## RAMPES DE GRANDE LARGEUR pour chargement de véhicules par diabes, brouettes ou chariots manuels



Charge Maxi  
**300 kg\***

Épaisseur profil 72 mm  
Largeur hors tout maxi 700 mm  
Utilisation à l'unité  
Surface antidérapante

## RAMPE LÉGÈRE SANS REBORDS PLIANTE pour chargement de machines légères



Charge Maxi  
**630 kg\***

\*Capacité de charge (Kg) maxi par paire (ou unitaire pour rampes de grande largeur) selon l'empattement le plus favorable.

## Glossaire

### Hauteur à franchir

Hauteur entre le sol et le plateau.

### Hauteur franchissable

Hauteur pouvant être couverte par la rampe en considérant une pente de 30 %.

### Pente de 30 %

Dénivelé maxi autorisé.

### Garde au sol

Distance entre la partie la plus basse de l'engin et le sol. Elle ne doit pas être trop réduite pour ne pas gêner le chargement.

### L'empattement (Emp.)

Distance entre l'axe des roues avant et l'axe des roues arrière.

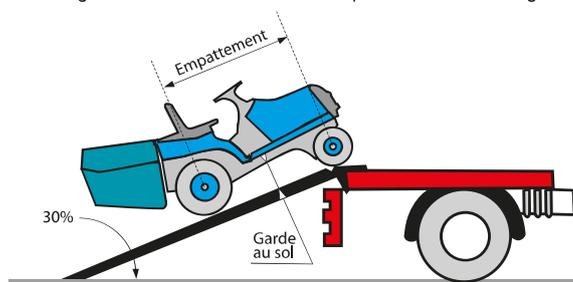
L'empattement influe sur la capacité de charge des rampes. Plus l'empattement est réduit, plus la charge acceptée est également réduite, car plus concentrée en un point.

### Charge concentrée

Charge en appui pour un empattement de 20 cm. C'est la charge à prendre en compte pour tous les engins dont le poids n'est pas réparti uniformément entre l'essieu avant et l'essieu arrière (ex : chariot élévateur, micro tracteur avec outils...).

### Capacité de charge

Elle est calculée pour deux rampes sauf pour les rampes de grande largeur. Elle varie suivant l'empattement de l'engin.



## Déterminez vos besoins

- 1 Connaître la hauteur à franchir.
- 2 Connaître le poids de l'engin à charger.
- 3 Vérifier que l'engin à charger peut gravir une pente de 30 %.
- 4 Vérifier si possible que la garde au sol de l'engin à charger ne soit pas trop réduite : cela pourrait gêner le chargement.
- 5 A partir de ces données, on calcule la longueur minimale hors tout nécessaire de la façon suivante :  
$$\text{Longueur rampe (mm)} = \frac{\text{hauteur à franchir (mm)} \times 100}{30}$$
- 6 Chercher la longueur adéquate dans le tableau.



# RAMPES ALUMINIUM

## RAMPES LÉGÈRES SANS REBORDS

Capacité par paire de 565 à 1 800 kg

Selon l'empattement le plus favorable (1)



### APPLICATIONS



Rampes non adaptées aux mini-pelles, chargeurs, rouleaux...

Code	Longueur hors tout (mm)	Hauteur franchissable (mm) pente de 30 %	Largeur Ext (mm)	Capacité de charge (kg) par paire			Charge concentrée (kg)	Poids unitaire (kg)	Épaisseur profil (mm)	Mode(s) accrochage <sup>(2)</sup>	Prix LA PAIRE € (HT) Franco de port	Prix UNITAIRE € (HT) Franco de port
				Emp. 500 (1)	Emp. 750 (1)	Emp. 1000 (1)						
67.630	1 500	426	200	1 180	1 575	1 800	595	5	30	G	282	141
67.631	2 000	568	200	775	930	1 160	445	6,5	30	G	337	169
67.632	2 500	710	200	565	650	755	350	8	30	G	424	212

## RAMPE LÉGÈRE SANS REBORDS PLIANTE

Capacité par paire de 630 kg



### APPLICATIONS



Code	Longueur hors tout (mm)	Hauteur franchissable (mm) pente de 30 %	Largeur Ext (mm)	Capacité de charge (kg) par paire	Charge concentrée (kg)	Poids unitaire (kg)	Épaisseur profil (mm)	Mode(s) accrochage <sup>(2)</sup>	Prix LA PAIRE € (HT) Franco de port	Prix UNITAIRE € (HT) Franco de port
				Emp. 750 (1)						
67.660	2 000	568	200	630	400	8	30	G	472	236

## RAMPES DE GRANDE LARGEUR pour faible charge



### APPLICATIONS



Code	Longueur hors tout (mm)	Hauteur franchissable (mm) pente de 30 %	Largeur Ext (mm)	Capacité de charge (kg) unitaire	Charge concentrée (kg)	Poids unitaire (kg)	Épaisseur profil (mm)	Mode(s) accrochage <sup>(2)</sup>	Prix UNITAIRE € (HT) Franco de port
				Emp. 750 (1)					
67.618	3 000	852	600	300	300	27,5	72	G	589
67.619	4 000	1 200	600	300	300	34	72	G	746
67.620	2 500	710	700	150	150	25,5	72	G	704

(1) : Voir définition glossaire p.80

(2) G : tête d'appui supérieure percée pour recevoir un goujon (non fourni) - S : passage prévu sous la rampe pour permettre l'arrimage au camion par chaînes ou sangles (non fournies)

E : rampes équipées d'éclisses mobiles à placer entre le plateau et la ridelle du camion.

Prix 2020 franco de port. Rampes garanties 24 mois.

# RAMPES ALUMINIUM

## RAMPES SANS REBORDS

Capacité par paire de 1 050 à 7 680 kg

Selon l'empattement le plus favorable (1)



### APPLICATIONS



Code	Longueur hors tout (mm)	Hauteur franchissable (mm) pente de 30 %	Largeur Ext (mm)	Capacité de charge (kg) par paire			Charge concentrée (kg)	Poids unitaire (kg)	Épaisseur profil (mm)	Mode(s) accrochage <sup>(2)</sup>	Prix LA PAIRE € (HT) Franco de port	Prix UNITAIRE € (HT) Franco de port
				Emp. 750 (1)	Emp. 1000 (1)	Emp. 1250 (1)						
67.610	1 500	426	310	1 685	1 685	1 685	1 685	9	72	G-S	443	221
67.611	2 000	568	310	1 600	1 600	1 600	1 265	11,5	72	G-S	546	273
67.612	2 500	710	310	1 360	1 590	1 600	1 010	14	72	G-S	652	326
67.616	3 000	852	310	1 050	1 180	1 350	840	16,5	72	G-S	753	377
				Emp. 1000 (1)	Emp. 1250 (1)	Emp. 1500 (1)						
67.617	3 000	852	400	3 900	3 900	3 900	2 055	30,5	125	G-S-E	1 288	644
67.633	3 500	994	430	3 200	3 500	3 900	2 055	35,5	125	G-S-E	1 490	745
67.634	4 000	1 136	430	2 600	2 800	3 100	2 050	40,5	125	G-S-E	1 716	858
				Emp. 1500 (1)	Emp. 1750 (1)	Emp. 2000 (1)						
67.635	4 000	1 136	470	4 065	4 520	5 085	2 805	50,5	135	G-S-E	2 068	1 034
67.636	4 000	1 136	580	5 520	6 135	6 900	4 000	54	175	G-S-E	2 585	1 293
67.637	4 500	1 278	580	4 555	4 970	5 465	4 500	61,5	175	G-S-E	2 884	1 442
67.638	4 500	1 278	610	6 400	6 980	7 680	5 200	83,5	190	G-S-E	3 180	1 590
67.639	5 000	1 420	610	5 450	5 870	6 360	4 675	92	190	G-S-E	3 380	1 690

## RAMPES AVEC REBORDS

Capacité par paire de 1 360 à 6 400 kg

Selon l'empattement le plus favorable (1)



### APPLICATIONS



Code	Longueur hors tout (mm)	Hauteur franchissable (mm) pente de 30 %	Largeur Ext (mm)		Capacité de charge (kg) par paire			Charge concentrée (kg)	Poids unitaire (kg)	Épaisseur profil (mm)	Mode(s) accrochage <sup>(2)</sup>	Prix LA PAIRE € (HT) Franco de port	Prix UNITAIRE € (HT) Franco de port
			INT.	EXT.	Emp. 750 (1)	Emp. 1000 (1)	Emp. 1250 (1)						
67.600	2 500	710	250	310	1 360	1 590	1 600	1 010	14	72	G-S	652	326
					Emp. 1000 (1)	Emp. 1250 (1)	Emp. 1500 (1)						
67.601	3 500	994	300	370	2 200	2 460	2 770	1 950	26,5	110	G-S-E	1 163	582
					Emp. 1000 (1)	Emp. 1500 (1)	Emp. 2000 (1)						
67.602	3 500	994	320	375	3 890	4 800	6 400	2 810	40,5	135	G-S-E	1 499	749

(1) : Voir définition glossaire p.80

(2) G : tête d'appui supérieure percée pour recevoir un goujon (non fourni) - S : passage prévu sous la rampe pour permettre l'arrimage au camion par chaînes ou sangles (non fournies)  
E : rampes équipées d'éclisses mobiles à placer entre le plateau et la ridelle du camion

Prix 2020 franco de port. Rampes garanties 24 mois.