

Réf. **9RUBL**

Spécialités

Basse

Chaussures basses



Les +

- \* Tige et doublure respirantes.
- \* Protection anti-abrasion sur le talon.
- \* Rembourrage pour un meilleur maintien.
- \* Talon arrondi pour une conduite plus confortable.

### CONDITIONNEMENT D'ACHAT

| Réf.    | Taille | Carton |
|---------|--------|--------|
| 9RUBL36 | 36     | 10     |
| 9RUBL37 | 37     | 10     |
| 9RUBL38 | 38     | 10     |
| 9RUBL39 | 39     | 10     |
| 9RUBL40 | 40     | 10     |
| 9RUBL41 | 41     | 10     |
| 9RUBL42 | 42     | 10     |

*Des tailles peuvent n'être disponibles que sur certains pays*

*A voir également*

### VARIANTES



9RUBH

### DESCRIPTION

La RUBIS est une chaussure de sécurité basse en nubuck. Ce modèle pour femme possède une semelle résistante aux glissements sur les sols céramique.

Totalement amagnétique ce modèle contient une semelle anti-perforation en textile et un embout de protection en matière composite. Son semelage est conçu pour résister aux très fortes températures jusqu'à 300 °C au contact (pendant 1 minute).

### SECTEURS

Industrie agro-alimentaire

Collectivités

Second-œuvre du bâtiment

Transport (hors fabrication) et logistique

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

|                          |                                |                      |                         |
|--------------------------|--------------------------------|----------------------|-------------------------|
| Couleur                  | Noir                           | Semelle de propreté  | Textile et mousse, fixe |
| Couleur 2                | Gris                           | Assemblage principal | Injecté                 |
| Poids                    | 483 g                          | Matériau du renfort  | Anti-abrasion Stark®    |
| Tige                     | Maille polyamide / Cuir nubuck | Position du renfort  | Talon                   |
| Embout de protection     | Composite                      | Fermeture            | Laçage                  |
| Semelle anti-perforation | Textile                        | Doublure             | Maille 3D micro-aérée   |
| Semelle intermédiaire    | PU                             |                      |                         |
| Semelle d'usure          | Caoutchouc nitrile             |                      |                         |

## CONSEIL D'UTILISATION ET DE STOCKAGE

## Conseils d'utilisation

Ces chaussures peuvent seulement être conformes avec leurs caractéristiques de protection si elles chaussent parfaitement et si elles sont bien conservées. Avant toute utilisation, effectuer une inspection visuelle pour s'assurer qu'elles sont en parfait état et procéder à un essayage. Il est conseillé de choisir le modèle le plus approprié aux exigences spécifiques de votre lieu de travail.

## Conditions de stockage

Rangerez les chaussures dans un endroit sec, propre et aéré. Une durée de stockage supérieur à 3 ans n'est pas recommandée.

## Conditions de lavage

Nettoyez les chaussures régulièrement à l'aide de brosses, chiffons etc. Cirez périodiquement la tige avec un produit approprié à base de graisse, cire, silicone etc.

## NORME(S)

Cette chaussure est conforme au modèle de l'équipement de protection individuelle ayant fait l'objet de l'attestation CE de type 0075/1747/161/12/24/2980 EXT 01/12/24

Délivré par CTC (0075) 4 rue Hermann. Frenkel 69367 Lyon Cedex 07 France



EPI CAT. II

HRO

Résistance de la semelle d'usure au contact de la chaleur (60 secondes à 300°C)

EN ISO 20345:2022

Chaussures de sécurité

S3L

**S3L** Exigences fondamentales : un embout de protection résistant à un choc de 200 Joule et un écrasement de 15 000 Newton+ zone du talon fermé- propriétés antistatiques- capacité d'absorption d'énergie du talon  
Résistance à la perforation :-  
Résistance de la semelle à la perforation (1100 Newton)- Insert non métallique, pointe de perforation d'un diamètre de 4.5 mm + insert non métallique type PL- résistance à la pénétration et à l'absorption d'eau de la tige- résistance à la perforation selon le type- semelle de marche à crampons

FO

Résistance aux hydrocarbures