



LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT ORGANIQUE -35 °C

1 DESCRIPTION

Le **liquide de refroidissement organique -35 °C** est un liquide à base de monoéthylène glycol, préconisé pour les circuits de refroidissement des moteurs thermiques des véhicules légers, poids lourds, engins de travaux et tracteurs agricoles. Il est prêt à l'emploi.

2 AVANTAGES

- ✓ **Augmente la durée de vie**, permet une maintenance moins fréquente grâce aux inhibiteurs de corrosion stables dans le temps.
- ✓ Les caractéristiques thermiques permettent un **refroidissement efficace** du moteur sans ébullition.
- ✓ **Améliore la protection contre la corrosion** sur tous les métaux et alliages employés dans les systèmes de refroidissement des véhicules modernes.
- ✓ **Protège contre le gel.**

- ✓ Excellentes caractéristiques **anti-moussage**.
- ✓ **Supprime les particules solides**, offrant une meilleure protection des joints de pompe à eau.
- ✓ Exempt de nitrites, amines, phosphates, borax, silicates et autres additifs minéraux.
- ✓ **Contient un amérissant** selon le décret n° 95-326 du 20 mars 1995.

3 CARACTÉRISTIQUES

Le liquide de refroidissement organique -35 °C est aisément miscible avec tous les liquides de refroidissement, cependant il est conseillé de ne pas le mélanger à d'autres liquides de refroidissement. **La performance optimale sera garantie seulement par l'usage exclusif du liquide de refroidissement.**

Apparence Liquide limpide, sans matières en suspension

Couleur Jaune

pH 7 à 8,5

Masse volumique à 15 °C Env. 1,06 g/cm³

Protection contre le gel -35 °C

Point d'ébullition > 105 °C