



**PETROL  
POST DRIVER™**

Australian Engineering by Christie



## Enfonce-pieux Christie CHPD Mode d'emploi et consignes de sécurité

Nous vous remercions d'avoir choisi l'enfonce-pieux Christie CHPD. Nous sommes fiers d'avoir conçu et commercialisé le premier enfonce-pieux à moteur essence sur le marché, ici en Australie. Il est à présent vendu partout en Australie et nous avons des distributeurs établis aux États-Unis, en Europe et en Nouvelle-Zélande.

Christie Engineering est une entreprise familiale basée en Australie, active depuis plus de 30 ans. Nous sommes si fiers de la qualité de nos équipements dotés de système hydraulique, pneumatique et de moteurs qui sont fabriqués ici, que nous avons apposé notre nom dessus. Si notre nom Christie ne figure pas sur l'appareil, alors ce n'est pas le nôtre !

Christie Engineering dispose d'un réseau de vente et de service important en tant que fabricant d'équipement d'origine (OEM) agréé par le constructeur Honda.

Pour plus d'informations, veuillez consulter : [www.christieengineering.com.au](http://www.christieengineering.com.au)



Veuillez soigneusement lire et comprendre le mode d'emploi et les consignes de sécurité de l'enfonce-pieux Christie CHPD avant d'utiliser l'appareil. Le mode d'emploi contient des consignes de sécurité essentielles et permet de savoir comment entretenir et utiliser l'appareil de manière sûre et efficace.



Veuillez lire le mode d'emploi et les consignes de sécurité de l'enfonce-pieux Christie CHPD conjointement avec le manuel de l'utilisateur du GX35 de Honda fourni. Ce manuel contient également des consignes de sécurité importantes et de maintenance du moteur.

# Table des matières

---

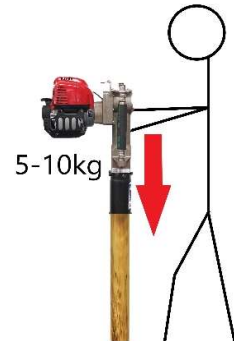
<b>ATTENTION</b>	<b>1</b>
ENFONCER LES PIQUETS	1
BOULONS	1
HUILE MOTEUR & ESSENCE	1
<b>SECURITE</b>	<b>2</b>
MOUVEMENT INATTENDU	2
ÉQUIPEMENT DE PROTECTION INDIVIDUELLE (EPI)	2
DANGER LIE AU BRUIT	2
DANGERS LIES AUX OBJETS ELECTRIQUES/DISSIMULES	2
DANGER LIE AUX VIBRATIONS	3
REVISION ET MAINTENANCE	3
POUR LES PIQUETS PLUS PETITS - UTILISEZ UN ADAPTATEUR	4
RALLONGES DE POIGNÉES	4
<b>MODE D'EMPLOI</b>	<b>5</b>
CONCEPTION ET FONCTION	5
APPLICATIONS	6
LISTE DE VERIFICATION AVANT DE DEMARRER	7
DEMARRAGE EN TOUTE SECURITE	7
ENFONCER LES PIQUETS	8
CONDITIONS MAXIMALES	9
<b>MAINTENANCE ET REVISIONS</b>	<b>10</b>
REVISION DU FABRICANT	10
PROGRAMME DE MAINTENANCE	10
OPERATION DE GRAISSAGE DU VILEBREQUIN	11
REVISION DE LA PARTIE DU MARTEAU	12
<b>DEPANNAGE ET FAQ</b>	<b>15</b>
DEPANNAGE	15
FOIRE AUX QUESTIONS (FAQ)	16
<b>LA GARANTIE DE L'ENFONCE-PIEUX A MOTEUR ESSENCE</b>	<b>17</b>
<b>HONDA</b>	<b>19</b>

## Attention

### Enfoncer les piquets



**Avertissement** : l'accélérateur doit UNIQUEMENT être actionné lorsque l'enfonce-pieux Christie CHPD est positionné sur un piquet et qu'une pression d'au moins 5 à 10 kg est exercée sur les poignées de l'appareil. Le non-respect de cette précaution peut exposer l'opérateur à des risques et endommager l'appareil. De plus, en fin d'enfoncement, ne jamais faire en sorte que le guide touche le sol car ceci pourrait endommager l'enfonce-pieux. Si vous avez besoin d'enfoncer votre pieu au maximum, des guides courts existent, nous consulter.



### Boulons



La machine vibre. Il faut donc, avant chaque utilisation, vérifier que les boulons sont parfaitement serrés. Si les boulons se sont desserrés, nettoyez et appliquez un produit pour bloquer le filetage.

### Huile Moteur & Essence

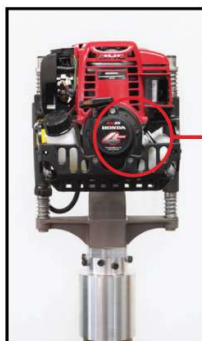


**HUILE MOTEUR** – Vérifier le niveau de l'huile attentivement, particulièrement pendant les premières utilisations :

- Placer l'enfonce-pieux à la verticale.
- Remplir le réservoir d'huile jusqu'au bord du filetage.

NE PAS PLACER la machine sur le côté.

**Spécificités** : Utiliser de l'huile 10W30 minérale.



En position vertical, dévisser le bouchon et remplir d'huile le réservoir jusqu'au trait.

Vérifier le niveau de l'huile à chaque utilisation. En cas de non vérification régulière, la machine sera endommagée et ne pourra être garantie.



**ESSENCE** – Utilisez uniquement de l'essence sans plomb.

Si la machine n'est pas utilisée pendant quatre semaines, il faut que vous retirez l'essence. En effet, l'essence se détériore après quatre semaines.

# Sécurité

Cette section fournit des consignes de sécurité et énonce les risques de nature générale. Des consignes de sécurité et des mises en garde supplémentaires sont fournies lorsque nécessaire, dans les sections « Mode d'emploi » et « Maintenance et révisions » de ce document.

## Mouvement inattendu



**Avertissement :** Un mouvement soudain et inattendu de l'appareil peut survenir pendant l'utilisation et, par conséquent, peut blesser l'opérateur et/ou endommager l'appareil.



- Assurez-vous que l'opérateur se maintienne debout et soit stable avec un écartement des pieds correspondant à la largeur des épaules. Maintenez votre équilibre lors de l'utilisation.
- Maintenez fermement l'enfonce-pieux et tenez-le toujours avec les deux mains.
- Ne jamais utiliser l'enfonce-pieux sans que vos deux pieds soient en contact avec le sol, ne jamais l'utiliser en se tenant sur une échelle, une chaise, une remorque, un plateau de levage/chariot élévateur, ou toute surface autre que le sol ferme.
- Assurez-vous que les poignées ne sont pas maculées de graisse ou d'huile.

## Équipement de protection individuelle (EPI)

Assurez-vous que l'opérateur et que les personnes dans la périphérie proche portent, au minimum, les EPI suivantes :

- Une protection auditive de Classe 4, avec un niveau d'affaiblissement sonore supérieur à 22dB
- Des lunettes de protection avec un taux d'impact moyen AS/NZS1337
- Des gants adaptés pour la manutention - en cuir ou en matériau anti-abrasion, des gants anti-vibration sont recommandés
- Des chaussures de sécurité avec embouts métalliques



## Danger lié au bruit



Des niveaux sonores élevés peuvent endommager de manière permanente l'ouïe. Le bruit émis par l'appareil en marche peut atteindre plus de 100dB. Cela peut être également nocif pour les personnes qui se trouvent dans sa périphérie proche. L'opérateur ainsi que les personnes présentes doivent porter des protections auditives de classe 4 avec un niveau d'affaiblissement sonore supérieur à 22dB.

## Dangers liés aux objets électriques/dissimulés



Alors que le profilé est en cours d'enfoncement, des réseaux électriques, des câbles et des tuyaux dissimulés constituent un danger qui peut provoquer d'importantes blessures ou le décès. Avant d'utiliser l'enfonce-pieux, vérifiez la composition du sol sur lequel vous travaillez. Identifiez et évitez les câbles et les tuyaux dissimulés, par exemple les lignes électriques, téléphoniques, les tuyaux d'eau, de gaz, les égouts, etc.

Si l'outil semble avoir touché un objet dissimulé, éteignez l'appareil immédiatement. Assurez-vous que tout danger est écarté avant de continuer.

## Danger lié aux vibrations

---

### Vibrations transmises au système main-bras

<b>Niveaux de vibration</b>	9.24 m/s <sup>2</sup> (Données pour des piquets de bois de 100 mm de diamètre)
-----------------------------	---

Des vibrations transmises au système main-bras peuvent provoquer une interruption de la circulation sanguine dans les mains et les avant-bras et/ou endommager les nerfs, les tendons, les muscles, et les articulations dans les mains et les bras. Ceci peut engendrer une variété de maladies communément appelée le syndrome des vibrations transmises au système main-bras et dans certaines conditions particulières comme le syndrome du canal carpien, l'épicondylite et le syndrome de Raynaud. Les travailleurs exposés aux vibrations lorsqu'ils effectuent des tâches manuelles dangereuses peuvent également ressentir des douleurs dans les mains et les bras et avoir une force musculaire diminuée.

### Réduire la vibration transmise au système main-bras

Une utilisation normale de l'enfonce-pieux Christie CHPD expose l'opérateur à des vibrations. Les vibrations émises par les appareils portatifs sont transmises aux mains par les poignées. Les poignées munies de ressorts sur l'enfonce-pieux Christie CHPD sont conçues pour amortir une importante partie des vibrations initiales. Des mesures supplémentaires sont requises car les vibrations ne sont pas complètement éliminées.

- Christie Engineering conseille qu'un programme de surveillance médicale soit mis en place pour les opérateurs/employés afin de détecter très tôt les symptômes qui peuvent être liés à une exposition aux vibrations. Ceci permet de modifier les procédures de gestion qui pourront être modifiées afin d'éviter de lourds handicaps.
- Si des engourdissements, des picotements, des douleurs, une maladresse, une faiblesse de prise, un blanchissement de la peau ou autres symptômes apparaissent à tout moment lorsque vous utilisez l'appareil ou même lorsque vous n'utilisez pas l'enfonce-pieux, ne continuez pas à l'utiliser et demandez conseil à un médecin.
- Laissez l'outil faire le travail. Tenez fermement mais toutefois avec une prise minimale pour garantir un contrôle adéquat et une utilisation sûre.
- Lorsque le mécanisme d'impact est activé, l'unique contact entre le corps et l'enfonce-pieux Christie CHPD devrait être celui des mains tenant les poignées munies de ressorts. Évitez tout autre contact, par exemple en maintenant toute partie du corps contre la machine ou en s'appuyant sur l'appareil afin d'essayer d'augmenter la pression.
- La gâchette doit être toujours relâchée lorsque vous retirez l'enfonce-pieux du piquet.
- Arrêtez immédiatement l'opération si l'appareil se met soudainement à vibrer fortement. Avant de reprendre l'opération, trouvez et remédiez à la cause de ces vibrations accrues.

## Révision et maintenance

---



Veillez lire soigneusement le mode d'emploi de l'enfonce-pieux Christie CHPD afin de vous assurer que la maintenance et les révisions sont effectuées conformément aux exigences. Veillez effectuer les opérations de maintenance du moteur conformément au manuel de l'utilisateur du GX35 de Honda.

- Une maintenance régulière est une condition préalable pour conserver un appareil sûr et efficace.

- Si des pièces sont endommagées ou usées, arrêtez immédiatement l'enfonce-pieux Christie CHPD jusqu'à ce que ces pièces soient réparées ou remplacées.
- Remplacez les pièces usées au moment opportun. Lorsque vous nettoyez des pièces mécaniques avec du solvant, assurez-vous de respecter la réglementation en matière de santé et de sécurité au travail, et assurez-vous que l'endroit est suffisamment ventilé.

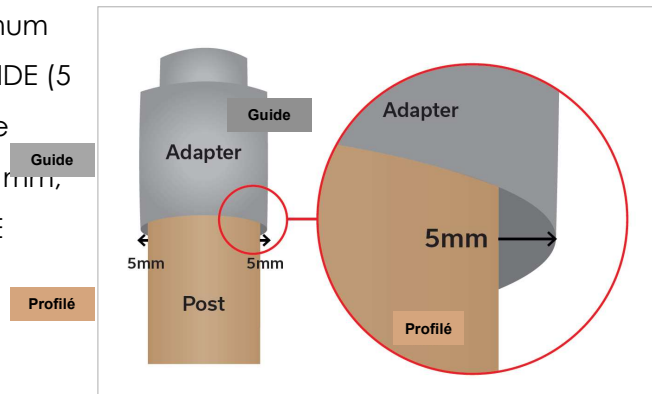
## Pour les piquets plus petits - utilisez un adaptateur



**Avertissement :** Les piquets beaucoup plus petits que le guide d'origine seront instables lorsque vous utiliserez l'enfonce-pieux Christie CHPD. Ceci pourrait provoquer des blessures chez l'opérateur et endommager l'enfonce-pieux.



Assurez-vous qu'il y ait un jeu maximum de 10 mm entre le PROFILE et le GUIDE (5 mm de chaque côté). Si le jeu entre PROFILE et GUIDE est supérieur à 10 mm, utilisez un ADAPTATEUR ou un GUIDE adapté à la taille de votre profilé.



## Rallonges de Poignées



Si le piquet fait plus de 2 mètres de longueur, nous suggérons d'utiliser des rallonges de poignées.



## Mode d'emploi

### Conception et fonction

L'enfonce-pieux Christie CHPD a été conçu pour enfoncer des piquets métalliques de clôture (étoilé/en Y ou en T) dans le sol. Une variété d'autres profilés peut être enfoncée avec l'appareil, toutefois, le succès et la performance des opérations vont dépendre de la qualité des profilés utilisés et des conditions du sol.

L'enfonce-pieux Christie CHPD est doté d'un marteau actionné par un système pneumatique et d'un moteur GX35 de Honda qui permettent d'enfoncer des matériaux dans le sol sous l'action du marteau.

### Spécification

<b>Modèle</b>	CHPD78-1
<b>Moteur</b>	Honda GX35T 4-Stroke
<b>Percussions par minute</b>	1720
<b>Joules</b>	26
<b>KW / hp</b>	1,0 (1,3 HP) à 7 000 tr/m4 temps
<b>Niveaux de vibration</b>	9.24 m/s <sup>2</sup> (Données pour des piquets de bois de 100 mm de diamètre)
<b>Consommation de carburant</b>	0,71 l/h à 7 000 tr/m
<b>Système de démarrage</b>	Mécanisme de recul (démarrage par traction)
<b>Poids (avec guide 84 mm)</b>	15.6kg
<b>Niveau de bruit</b>	Niveau de protection auditive requis >100 dB

## Applications

### Types de piquets

L'enfonce-pieux Christie CHPD enfoncera une grande variété de piquets, le tableau ci-dessous n'est pas exhaustif mais fournit un guide des applications pour lesquelles cette machine est adaptée. Certaines applications nécessitent des accessoires supplémentaires.

<b>Applications / Types de profilés adaptés au CHPD</b>
Piquets rond jusqu'à 100 mm de diamètre
Piquets carré jusqu'à 80x80 mm
Tuyaux jusqu'à 76mm de diamètre extérieur
Parties métalliques carré et angle de rotation jusqu'à 50 mm carré / 76 mm diamètre
Broches de chapiteau
Ancres en spirale
Piquets de ligne de terre
Piquets et poteaux étoilés standard/en Y ou en T Diamètre jusqu'à 100 mm
Piquets Clipex® Standard & Beefy®
Piquets Waratah® Piquets de treillis & Galstar MaxY®

### Conditions au sol

L'enfonce-pieux Christie CHPD est extrêmement performant sur la plupart des terrains. Dans les sols agglomérés avec des pierres petites et moyennes, les pierres seront généralement déplacées. Si une pierre plus large est touchée, le piquet ne progressera plus, arrêtez l'appareil, retirez le piquet et déplacez-le un peu plus loin et réessayez.

L'enfonce-pieux Christie CHPD ne peut pas enfoncer de piquet dans la roche.

Pour les piquets de plus que 85 mm dans des sols durs ou secs, nous recommandons de réaliser un pré-trou avec le kit pré-trou ou une barre à mine (disponibles à la vente). Faire un trou de 50 mm puis ajouter de l'eau. Attendez quelques instants, puis replacez le profilé à enfoncer dans le pré-trou et continuez l'enfoncement.



## Liste de vérification avant de démarrer

Point de vérification	Solution
Vérifier l'huile du moteur GX35 de Honda	<ul style="list-style-type: none"> <li>Remplissez uniquement jusqu'au trait supérieur du réservoir lorsque que le moteur est placé en position verticale</li> <li><b>! Un excès d'huile endommagera le moteur</b></li> <li>Veillez consulter le manuel de l'utilisateur du GX35 de Honda</li> <li>Utilisez de l'huile SAE10W 30</li> </ul>
Vérifiez le niveau d'huile	<ul style="list-style-type: none"> <li>Faites le plein uniquement avec de l'essence sans plomb standard</li> </ul>
Inspectez visuellement le marteau et le guide	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vérifiez l'intérieur du guide de l'enfonce-pieux afin de vérifier tout signe de dommage sur le marteau ou le guide, et réparez/remplacez-les s'ils sont endommagés</li> <li>Retirez tous les débris (tels que du goudron, des éclats de bois des piquets à l'aide d'un dégrissant en aérosol de type WD à appliquer dans le guide</li> </ul>
Inspectez visuellement toutes les fixations	Resserrez-les si nécessaire : <ul style="list-style-type: none"> <li>Les vis de la plaque</li> <li>Les vis du guide – nettoyer et appliquer un produit pour bloquer le filetage</li> <li>Les vis du cache du moteur, et le fuselage</li> </ul>

## Démarrage en toute sécurité



- Démarrez et utilisez l'enfonce-pieux Christie CHPD à l'extérieur dans un espace bien ventilé
  - Ne jamais enrouler la corde du starter du GX35 de Honda autour de la main
  - Ne pas relâcher brusquement la corde du starter du GX35 de Honda, mais relâchez-la de manière à la guider doucement afin qu'elle s'enroule correctement
    - Le non-respect des instructions se rapportant à la corde du starter pourrait, en conséquence, blesser la main de l'opérateur et endommager le starter
- Assurez-vous que le sol est stable, dans un espace ouvert et bien ventilé.
  - Maintenez-vous debout et stable avec un appui au sol sécurisé et un écartement des pieds correspondant à la largeur des épaules.
  - Positionnez l'enfonce-pieux Christie CHPD en plaçant le guide sur le sol et tenez la poignée du haut dans la main gauche afin de stabiliser l'appareil.
  - Amorcez l'ampoule à essence, positionnez le bouton marche/arrêt sur marche et activez le starter.
  - Attrapez la poignée du starter du moteur GX35 de Honda et tirez-la. Une force ou une vitesse excessive ne sont pas nécessaires.
  - Relâchez la corde du starter de manière à la guider doucement afin qu'elle s'enroule correctement de nouveau.
  - Une fois allumé, désengagez le starter.
    - Si le moteur ne démarre pas facilement ou si vous décelez une résistance dans la corde du starter, veuillez consulter la section intitulée Dépannage.

## Enfoncer les piquets



- Assurez-vous qu'il y a suffisamment d'espace derrière et autour du moteur GX35 de Honda, pour que les fumées chaudes et toxiques puissent s'échapper
- Utilisez uniquement l'enfonce-pieux Christie CHPD à la lumière du jour et avec une bonne visibilité

Assurez-vous que l'opérateur et que les personnes dans la périphérie proche portent, au minimum, l'EPI suivant :

- Une protection auditive de Classe 4, avec un niveau d'affaiblissement sonore supérieur à 22 dB
- Des lunettes de protection avec un taux d'impact moyen AS/NZS1337
- Des gants adaptés pour la manutention - en cuir ou en matériau anti-abrasion, des gants anti-vibration sont recommandés
- Des chaussures de sécurité avec embouts métalliques



### Enfoncer un piquet

1. Démarrez le moteur en toute sécurité comme indiqué dans la section intitulée « Démarrage en toute sécurité ». Placez le piquet dans la position requise. Assurez-vous que le piquet est suffisamment stable pour pouvoir supporter le poids de l'enfonce-pieux Christie CHPD.
  - Lorsque de nombreux piquets doivent être enfoncés, cette étape du positionnement peut être pratiquée sur plusieurs piquets afin d'économiser du temps.
  - Un fil de guidage peut être utilisé afin de pouvoir maintenir un alignement droit de la clôture.
2. Soulevez l'enfonce-pieux Christie CHPD et placez-le sur le piquet.
3. Assurez-vous que le piquet est vertical et que l'enfonce-pieux, qui est placé sur le piquet, est parallèle à celui-ci. Un bon alignement est représenté sur l'étiquette de sécurité qui se trouve sur le guide.
4. Assurez-vous que l'opérateur soit debout et stable avec un écartement des pieds correspondant à la largeur des épaules. Restez en équilibre lors de l'utilisation.
5. Abaissez l'enfonce-pieux en appuyant dessus et en appliquant une force de 5 à 10 kg. Cette étape est obligatoire pour s'assurer que le mécanisme interne du marteau soit correctement engagé dans sa position, et que les mouvements inattendus soient réduits lors de l'utilisation de l'appareil.
6. Tirez délicatement sur la gâchette de l'accélérateur jusqu'à ce que l'action du marteau se fasse ressentir.
7. Une fois que vous avez pu constater que le piquet s'enfonce dans le sol, appuyez complètement sur l'accélérateur jusqu'à ce que le piquet soit enfoncé à la profondeur désirée.
  - Si le piquet ne s'enfonce PAS dans le sol, arrêtez l'opération, retirez le piquet et déplacez-le un peu plus loin et réessayez.
  - **! N'enfoncez jamais un piquet jusqu'à ce que le guide touche le sol.**
8. Une fois la profondeur désirée atteinte, relâchez complètement l'accélérateur pour que le moteur GX35 de Honda tourne au ralenti et que l'action du marteau s'arrête.
  - **! L'accélérateur doit uniquement être actionné lorsque l'enfonce-pieux Christie CHPD est positionné sur un piquet et qu'une pression d'au moins 5 à 10 kg est exercée sur les poignées de l'appareil.**
9. Passez au piquet suivant et répétez l'opération.

## Faire le plein



**Avertissement :** Les vapeurs d'essence sont extrêmement inflammables et peuvent entraîner des blessures graves ou mortelles, si elles s'enflamment au contact d'une étincelle ou de la chaleur excessive provenant du moteur chaud.

- Coupez toujours le moteur GX35 de Honda, et patientez suffisamment pour que le moteur puisse se refroidir avant d'effectuer le plein.
- Utilisez uniquement de l'essence sans plomb standard
- Remplissez le réservoir que si l'appareil est posé au niveau du sol en évitant de renverser de l'essence sur le moteur. Laissez du temps à l'essence renversée de s'évaporer avant de redémarrer le moteur.
- Assurez-vous que le bouchon du réservoir d'essence soit correctement serré avant de redémarrer le moteur.

## Conditions Maximales

---

En cas de temps chaud (plus 25°C) n'utilisez pas la machine plus de 15 minutes d'affilée. Après 15 minutes laissez la machine refroidir avant de relancer le travail.

## Maintenance et révisions



Veillez lire le manuel de l'utilisateur du GX35 de Honda fourni et effectuez les opérations de maintenance telles que conseillées par Honda.



Le non-respect du programme de maintenance de l'enfonce-pieux Christie CHPD, et du moteur GX35 de Honda, peut entraîner des pannes qui ne sont pas couvertes par la garantie.

### Révision du fabricant

---

En cas de besoin, Pajot peut effectuer une révision sur devis. Pour des conseils techniques, veuillez contacter Pajot.

### Programme de maintenance

---

Révision	Usage domestique/agricole/peu intensif	Usage commercial
Graissage du vilebrequin	Annuellement	250 heures ou 3 mois Selon la première éventualité
Partie du marteau	Semestriellement	500 heures ou 6 mois Selon la première éventualité

## Opération de graissage du vilebrequin

Cette opération doit être effectuée chaque année pour un usage domestique/agricole/peu intensif, ou bien toutes les 250 heures/3 mois pour un usage commercial.

### Outils/matériels requis

- Une clé Allen M3, de bonne qualité
- Un produit de force moyenne pour bloquer le filetage
- Un solvant de dégraissage
- De la graisse Mobilux EP1, fournie lors de l'achat

### Graisser le vilebrequin au cours de la révision



Figure 1 Plateau du couvercle



Figure 2 Zone du vilebrequin avec suffisamment de graisse. La graisse est jaune avant que l'appareil soit utilisé et devient marron au fil du temps et des utilisations

1. Retirez les 4 vis du plateau du couvercle du vilebrequin à l'aide de la clé Allen M3.
2. Contrôlez la couleur et la quantité de graisse présente dans la zone du vilebrequin. Il doit y avoir une couche généreuse de graisse enduite autour du vilebrequin d'une épaisseur de 6 à 8 mm.
  - Si la quantité de graisse paraît insuffisante, ajoutez une **petite quantité** de graisse Caltex EP C0 (fournie lors de l'achat). 20 à 30 ml de graisse sont généralement suffisants.
  - La graisse peut varier entre le jaune et le marron.
  - Si la graisse est de couleur très sombre et que vous avez utilisé des piquets enduits de goudron, cette couleur est peut-être due à l'infiltration de résidu de goudron dans l'appareil. L'enfoncepieux peut nécessiter un désassemblage supplémentaire comme décrit dans la section intitulée Marteau (P14). Cette opération est conseillée en cas de réduction de performance.
3. Nettoyez les vis du plateau du couvercle avec un solvant dégraissant. Appliquez un produit de force moyenne pour bloquer le filetage
4. Serrez les vis du plateau du couvercle de façon régulière, afin d'éviter de pincer les joints toriques du plateau du couvercle.



La quantité et le type de graisse utilisée est essentiel pour la performance et la durée de vie de l'enfoncepieux. Une quantité insuffisante de graisse peut entraîner une panne alors que trop de graisse peut avoir un impact sur la force de frappe de l'outil. **Ne graissez pas à l'excès ou insuffisamment l'appareil.**

## Révision de la partie du marteau

Cette opération doit être effectuée semestriellement pour un usage domestique/agricole/peu intensif, ou bien toutes les 500 heures/6 mois pour un usage commercial.

### Outils/matériels requis

- Des clés Allen 2.5 mm et 6 mm, de bonne qualité
- Un poinçon de 5 mm pour les chevilles
- Petit marteau d'ingénieur
- Une douille et un cliquet de 13/16 (21mm)
- Un produit de force moyenne pour bloquer le filetage
- Un solvant de dégraissage
- De la graisse Mobilux EP 1, fournie lors de l'achat

### Effectuer la révision de la partie du marteau



Figure 3 Partie du marteau CHPD Easy

1. Retirez les têtes de boulon en retenant le fond du guide dans la partie de l'adaptateur à bride (CEPD 938) en utilisant une clé Allen M6, en faisant doucement sortir la partie inférieure du tube de guidage de l'adaptateur à bride (CEPD938-1).
2. Retirez les 4 têtes de boulon de la partie inférieure de la poignée moulée (CEPDM880/CEPD925), à l'aide d'une clé Allen M6, et faites délicatement glisser la partie inférieure du canon du boîtier moulé.
3. Retirez l'amortisseur et vérifiez si des signes d'usures sont apparents sur les joints toriques de l'amortisseur et les composants métalliques. La coupe extérieure de l'amortisseur CEPD est usinée dans le boîtier du marteau (CEPD936-1)
4. Si les composants de l'amortisseur montrent des signes d'usure, il se peut que l'opérateur ne tienne pas l'enfonce-pieux correctement – Veuillez consulter la section intitulée « Enfoncer un piquet ».

5. Retirez la partie inférieure du marteau situé dans le boîtier moulé de la poignée (CEPD 925). Retirez le perceur du bas (CEPD 937) et à l'aide du poinçon de 5mm poussez doucement les deux chevilles restantes (CEPD PIN8x36) situées dans le boîtier de guidage.
  - Un étau et des mâchoires de serrage souples peuvent permettre de maintenir en place la tige conductrice arrondie ainsi que le marteau.
6. Contrôlez le joint torique interne Viton (BS220) situé à l'intérieur de la tige conductrice pour des signes d'usure et d'endommagement et remplacez-les si nécessaire
  - Le perceur (CEPD 937) est fabriqué à base d'acier trempé de haute qualité et ne devrait pas s'user - effectuez toutefois un contrôle visuel de ce composant après nettoyage pour vous assurer que la pièce n'est pas endommagée et remplacez-la si nécessaire.
7. Pour retirer le perceur du haut, tapez doucement le boîtier moulé principal (CEPD924) dans un mouvement vertical vers le bas sur la partie supérieure : il devrait glisser de la gaine du cylindre interne (CEPD 24-1).
  - Prenez note de l'orientation des composants comme illustrée sur le diagramme.
8. Si le joint torique (BS222) du marteau supérieur montre des signes d'usure, le piston du haut (CEPD 30) peut être retiré du vilebrequin de la manière suivante :
  - Retirez la goupille (CEPD 38 PIN) du vilebrequin conçu avec un **filetage à gauche**.
  - Bloquez la tige de connexion avec une barre métallique cylindrique, et poussez doucement le piston en plastique par le fond du boîtier en utilisant une tige souple métallique. **N'UTILISEZ PAS D'OBJET ANGULEUX OU COUPANT POUR BLOQUER LA TIGE DE CONNEXION.**
  - L'orientation n'est pas essentielle pour le piston ou la tige de connexion.
  - Contrôlez le piston (CEPD 30) et le joint torique Viton (BS222) pour des signes évidents d'usure et remplacez-les en même temps que le joint torique du marteau supérieur (BS222) si nécessaire.
  - Retirez toute la graisse du boîtier et des composants à l'aide d'un solvant dégraissant et contrôlez la partie interne du canon pour des signes d'usure et des marques profondes.
  - Si la gaine du cylindre est marquée ou très usée, l'enfonce-pieux devrait être renvoyé à Pajot pour que la gaine intérieure puisse être réparée ou remplacée.

## Assembler de nouveau le marteau

Après avoir nettoyé et séché soigneusement les composants et qu'aucun signe d'usure excessif n'est présent, vous pouvez ré-assembler l'appareil.

1. Appliquez une couche de graisse EP 1 fournie sur le joint torique et le piston, et poussez doucement les composants en place dans le boîtier à l'aide d'un maillet.
2. Ajoutez une petite quantité de graisse sur la goupille du vilebrequin et assemblez de nouveau les composants en n'oubliant pas que le vilebrequin est conçu avec un **filetage à gauche**. Ne serrez pas trop fortement la goupille, pas plus de 30 Nm.
3. Ajoutez une couche de graisse EP 1 fournie sur la partie extérieure et supérieure du marteau, et poussez-le doucement dans le boîtier. Le joint torique se trouvera sur le dessus.
4. Pour la partie inférieure du marteau, ajoutez une fine couche de graisse EP 1 fournie sur le marteau (CEPD 937) et poussez ensuite le bas du marteau à travers l'adaptateur à bride (CEPD938-1) dans le boîtier du marteau (CEPD936)
5. Alignez les deux parties plates du marteau (CEPD937) avec les deux trous situés dans le boîtier du marteau (CEPD936) pour pouvoir insérer les chevilles de maintien et tapez doucement sur les chevilles afin de bien les loger (M8X36). **Veillez noter que les chevilles peuvent uniquement être enfoncées dans une seule direction.**
6. Assemblez à nouveau les composants de l'amortisseur en ajoutant une petite quantité de graisse EP 1 sur tous les composants. (CEPD 22/ 20 & 2xBS326).

Pour l'assemblage de l'amortisseur :

- Placez le boîtier de l'amortisseur (CEPD 936) sur un établi et posez un des joints toriques de l'amortisseur (BS326) dans la coupe.
- Placez la tige conductrice (CEPD 20) à l'intérieur de la coupe, dessus le joint torique avec le rayon interne orienté vers le bas. Ceci est important – si les composants sont incorrectement assemblés, le marteau pourrait être endommagé.
- Posez le deuxième joint torique (BS326) au-dessus de la tige conductrice, à l'intérieur de la coupe.
- Placez la rondelle de l'amortisseur (CEPD 22) au-dessus du joint torique, en vous assurant que la connexion de petit diamètre est orientée vers le haut. Cette clé s'aligne à l'intérieur de la gaine du cylindre.
- Placez l'assemblage de l'amortisseur au fond du tube de guidage sur le bas du marteau.



Figure 4 Alignement correct de l'assemblage de l'amortisseur

7. Installez à nouveau la partie inférieure du guide dans le boîtier principal et insérez le guidon et les ressorts dans la partie inférieure du boîtier en veillant à ce que le joint torique de la partie fine n'est pas endommagée entre les boîtiers.
8. Appliquez du produit de force moyenne pour bloquer le filetage sur les 4 vis (M8x60) situées dans l'adaptateur à bride (CEPD908) et resserrez jusqu'à 20 Nm.
9. Appliquez du produit de force moyenne pour bloquer le filetage sur les 8 boulons de maintien du tube de guidage (M8X16) et assurez-vous que les rondelles de verrouillage Schnorr sont positionnées sur les vis. Serrez à la main les vis dans leur trous respectifs et puis serrez-les une à une.
10. Appliquez 100 ml de graisse EP 1 fournie dans la zone du vilebrequin, et posez à nouveau les 4 (M4X10) vis en utilisant un produit de force moyenne pour bloquer le filetage.



Toutes les vis doivent être correctement serrées une à une car l'appareil peut être endommagé par des boulons mal serrés ou qui se perdent.



### Dépannage

---

#### **Une résistance est ressentie lorsque le starter se rétracte**

- Le moteur regorge d'huile. Vidangez-le et consultez les instructions dans le manuel du GX35 de Honda. Placez l'appareil sur le piquet de manière à ce qu'il soit droit et à niveau. Ajoutez l'huile jusqu'au niveau indiqué.

#### **La corde du démarreur se tire mais le moteur ne démarre pas**

- Vérifiez que le starter est enclenché
- Le ressort ou le levier du starter est endommagé
- Le ressort ou le levier du starter doit être remplacé partiellement ou entièrement.

#### **Le moteur ne démarre pas**

- Vérifiez le niveau et la qualité de l'essence
- Vérifiez le bouton Marche/Arrêt
- Amorcez l'ampoule à essence et activez le starter
- Vérifiez la bougie et assurez-vous qu'elle fonctionne correctement

#### **Le marteau de l'enfonce-pieux ne s'active pas**

- Si vous utilisez des piquets en fer enduits de goudron ou des piquets en bois de mauvaise qualité, des résidus peuvent se déposer dans le tube de guidage ne permettant pas au percuteur inférieur de s'actionner correctement. Ces résidus peuvent être éliminés en utilisant un dégrissant en aérosol de type WD.
- Positionnez l'appareil sur le piquet. Soulevez l'appareil et positionnez-le sur le piquet, le percuteur sera ré-armé. Ne pas utiliser l'appareil s'il n'est pas positionné sur un piquet et appliquez une pression de 5 à 10 kg en poussant vers le bas (en tirant sur l'appareil)
- Si le marteau ne s'actionne qu'après avoir appliqué du dégrissant WD, une révision plus approfondie de l'appareil comme décrite dans les chapitres précédents peut être requise.

## Foire aux questions (FAQ)

---

**Q : Est-ce qu'une révision annulera la garantie ?**

A : La garantie sera couverte lorsque la révision est effectuée conformément aux instructions contenues dans le manuel des révisions.

**Q : Quel type d'essence est recommandée ?**

A : Du sans plomb standard. Veuillez consulter le manuel du GX35 de Honda.

**Q : Quel type d'huile moteur est recommandée ?**

A : De l'huile 10W30. Veuillez consulter le manuel du GX35 de Honda

**Q : Quel type et quantité de graisse sont recommandés pour l'enfonce-pieux ?**

A : Du Mobilux EP1 ou une graisse équivalente. Environ 100 ml sont suffisants pour un démontage total du moteur et un ré-assemblage de l'appareil comme indiqué dans ce manuel.

**Q : À quelle fréquence doit-on démonter et ré-assembler l'appareil ?**

A : Comme recommandé dans ce manuel, ou bien si la performance de l'appareil se réduit et que l'on a pu déterminer que le problème ne provenait pas du moteur.

**Q : Quelle est la durée de vie du marteau et de ses composants ?**

A: Les composants du marteau sont fabriqués à partir de matériaux de la plus haute qualité et ont pour objectif de prolonger la durée de vie de cette machine commerciale lorsqu'ils sont entretenus conformément au calendrier recommandé.

## La garantie de l'enfonce-pieux à moteur essence

La période de garantie de l'enfonce-pieux à moteur essence est limitée aux défauts de fabrication ou de pièces, à compter de la date de livraison (par le distributeur à l'utilisateur final) lorsqu'elle est utilisée conformément à une utilisation et à un soin raisonnables.

Les défauts survenant pendant la période énoncée de la garantie sur les pièces autres que celles qui sont exclues et indiquées ci-dessous seront remplacés ou réparés à l'entière discrétion de Pajot après accord du fabricant.

Toute pièce ou marchandise réparées sous cette garantie sera protégée par la garantie pour la durée restante débutant à la date à laquelle l'appareil a été fourni par le distributeur.

Condition	Période de garantie	Moteur
Date d'achat après 2018	3 ans	1 ans
Acheté pour la location/Travaux viticole/ Prestataire de service	1 ans	1 ans

### Exclusions

Cette garantie ne couvre pas :

- l'usure normale de l'appareil,
- les dommages causés par le non-respect du mode d'emploi et des consignes de sécurité par le Client, comme notamment mais pas uniquement des grippages qui sont la conséquence d'un manque de maintenance et de nettoyage ;
- les composants qui pourraient avoir besoin d'être remplacés ou réparés à cause de l'usure normale, d'un manque de maintenance y compris notamment mais pas uniquement :
  - les joints toriques et autres joints,
  - des fixations perdues, décapées ou cassées,
  - le tube de guidage (guide), et,
  - le lubrifiant et la graisse.
- les dommages physiques causés par accident, un mauvaise usage de l'appareil, une négligence, un usage abusif ou en incendie ;
- une altération, modification substitution non-autorisées de toute pièce de l'enfonce-pieux, une installation et utilisation de l'enfonce-pieux qui ne respectent pas les instructions fournies ;
- des dommages occasionnés par une installation, une opération ou une maintenance défectueuse ;
- des dommages occasionnés par une surcharge ou survenant lors du transport de l'appareil ; ou des dommages en raison d'un mauvais emballage
- Les enfonce-pieux dont le numéro de série ou l'étiquette avec le numéro du modèle a été endommagé(e) ou retiré(e) ;

- les pannes et les défauts occasionnés ou associés à l'usage de l'enfonce-pieux dans un environnement inadapté ;
- les dommages dus à des cas de force majeure tels que des catastrophes naturelles et d'autres facteurs qui échappent au contrôle humain ;
- L'enfonce-pieux a été utilisé dans un but autre que pour celui qu'il avait été conçu,

Conformément à la loi applicable, lorsque Pajot estime qu'une réclamation émise dans le cadre de la garantie n'est pas couverte par les termes et conditions générales de cette garantie et qu'elle est de ce fait rejetée, Pajot n'est pas requis de réparer ou de remplacer les marchandises et ne sera pas tenue responsable des coûts et des dépenses engendrés pour le Client. Le Client devra, à ces frais, récupérer les marchandises qui se trouvent dans les locaux de Pajot, ou bien si Pajot l'autorise, il se chargera de renvoyer les marchandises au Client, aux frais du Client.

### **Émettre une réclamation :**

Si le défaut survient la première (1) année où l'appareil a été fourni par le distributeur, conformément aux termes énoncés ci-dessus, le client aura le droit d'émettre une réclamation dans le cadre de la garantie. Pour émettre une réclamation, le client doit :

1. immédiatement arrêter d'utiliser les marchandises si le Client soupçonne que l'appareil est défectueux ;
2. Contacter PAJOT SAS – Saint-Barthélemy-d'Anjou 02 41 42 39 76 / [contact@pajot.com](mailto:contact@pajot.com) et fournir des informations sur la panne afin d'obtenir une assistance technique ;
3. Si le service technique ne peut rectifier le problème et que la réclamation dans le cadre de la garantie est acceptée par Pajot. Le Client renverra les marchandises à ses frais chez Pajot à l'adresse suivante :

PAJOT

11p rue des Portières, 49124 Saint-Barthélemy-d'Anjou

4. Assurez-vous que le produit est emballé de manière à ce que le produit ne soit pas endommagé pendant le transport.



## Quelques conseils pour éviter les problèmes générés par le carburant.



### QUEL CARBURANT POUVEZ VOUS UTILISER?

- Les carburants SP98, SP95, SP95-E5, SP95-E10 peuvent être utilisés pour les produits Honda. (Le SP95 et SP98 contiennent entre 3 et 5% d'éthanol, et le SP95 E5 et E10 contiennent respectivement 5 et 10% d'Ethanol)
- Vous ne devez pas utiliser des carburants contenant plus de 10 % D'Ethanol. Cela pourrait entraîner des problèmes de corrosion dans le système lié à la carburation.
- **Honda** n'a pas de contre indication à l'utilisation d'un carburant Alkylate. Cependant, fonction de la disponibilité des différents carburants Alkylate, aucune recommandation ne peut être fournie pour l'instant. Pour plus d'informations, merci de consulter les informations données par le fournisseur d'Alkylate.
- Si votre moteur **Honda** est utilisé de temps en temps (plus de 4 semaines entre chaque utilisation), alors vous devez utiliser le stabilisant lors de l'achat du carburant.
  - > Le stabilisant **Honda** a une durée de vie limitée, et son efficacité disparaît avec le temps. Ne conservez la bouteille que deux ans après l'ouverture.
  - > Le stabilisant n'est pas un produit curatif mais préventif. Il doit être utilisé avec de l'essence récente.



### COMMENT STOCKER LE CARBURANT?

- L'essence stockée depuis au moins 1 mois peut commencer à se détériorer.
- Utiliser le stabilisant **Honda** avec de l'essence récente afin de pouvoir le conserver plus d' 1 mois.
- Utiliser des moyens de stockage spécialement conçus pour les carburants.
- Si le carburant est conservé dans un bidon en métal, alors vérifier qu'il n'y a pas de corrosion à l'intérieur.
- Stocker le carburant dans un endroit frais, non exposé à la lumière du soleil.



### ENTRETIEN DE VOTRE PRODUIT

- Si votre produit Honda est utilisé de temps en temps (plus de 4 semaines entre chaque utilisation), alors vous devez utiliser du carburant qui a été stocké avec de l'additif stabilisateur.
- Fermer le robinet d'essence, lorsque la machine n'est pas utilisée.
- Avant l'utilisation, vérifier le niveau d'huile du moteur et s'assurer de la propreté du filtre à air.
- **Avant l'hivernage:**
  - > Vidanger le carburant du réservoir et du carburateur (consulter le manuel d'utilisateur pour la procédure) Ou bien
  - > Ajouter le stabilisateur afin d'augmenter la durée de stockage du carburant dans le réservoir et le carburateur. Après avoir mis le niveau recommandé, faites fonctionner le moteur pendant 5 minutes afin de faire circuler le carburant contenant de l'additif stabilisateur.



**HONDA RECOMMANDE:**

RÉFÉRENCE HONDA: 08C XZF SC250

[www.honda-engines-eu.com](http://www.honda-engines-eu.com)