

# EngineMax 10W-40

Révision :  
Mai 2025

## APPLICATIONS

EngineMax 10W-40 est une huile moteur de technologie synthétique associée à des additifs haute performance qui offrent une résistance remarquable à l'oxydation et au cisaillement.

EngineMax 10W-40 couvre un large éventail de spécifications constructeurs différentes. De par sa rétrocompatibilité totale avec la spécification CJ-4, cette huile moteur apparaît comme une solution polyvalente sur route et tout-terrain.

EngineMax 10W-40 est compatible avec les technologies de contrôle des émissions Euro IV, V et VI pour les camions et conforme aux normes Stage IIIB, IV et Tier 4i, 4f pour les poids lourds tout-terrain.

## POINTS FORTS

- Excellente stabilité au cisaillement
- Protège contre la corrosion du moteur et des roulements
- Protège contre l'usure et préserve le fini des alésages ce qui augmente la durée de vie du moteur
- Propreté du moteur améliorée ce qui augmente la disponibilité du véhicule

## PERFORMANCES

- API CK-4 ; CJ-4
- ACEA E9
- Cummins CES 20086
- Volvo VDS-4.5
- Mack EO-S 4.5
- Caterpillar ECF-3
- Renault RLD-4
- JASO DH-2
- Detroit Diesel DFS 93K222
- Deutz DQC III-10 LA
- MTU Category 2.1
- MB 228.31

## CARACTERISTIQUES

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Densité à 15 °C	ASTM D4052	kg/l	0.862
Viscosité cinématique à 40 °C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	102
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	14.8
Indice de viscosité	ASTM D2270		152
B.N. (méthode HClO4)	ASTM D2896	mg KOH/g	10
Point d'écoulement	ASTM D6892	°C	-42
Cendres sulfatées	ASTM D874	Mass %	1
Point d'éclair COC	ASTM D92	°C	237