

EngineMax 10W-40

Révision :
Mai 2025

APPLICATIONS

EngineMax 10W-40 est une huile moteur de technologie synthétique associée à des additifs haute performance qui offrent une résistance remarquable à l'oxydation et au cisaillement.

EngineMax 10W-40 couvre un large éventail de spécifications constructeurs différentes. De par sa rétrocompatibilité totale avec la spécification CJ-4, cette huile moteur apparaît comme une solution polyvalente sur route et tout-terrain.

EngineMax 10W-40 est compatible avec les technologies de contrôle des émissions Euro IV, V et VI pour les camions et conforme aux normes Stage IIIB, IV et Tier 4i, 4f pour les poids lourds tout-terrain.

POINTS FORTS

- Excellente stabilité au cisaillement
- Protège contre la corrosion du moteur et des roulements
- Protège contre l'usure et préserve le fini des alésages ce qui augmente la durée de vie du moteur
- Propreté du moteur améliorée ce qui augmente la disponibilité du véhicule

PERFORMANCES

- | | |
|---------------------|-----------------------------|
| • API CK-4 ; CJ-4 | • JASO DH-2 |
| • ACEA E9 | • Detroit Diesel DFS 93K222 |
| • Cummins CES 20086 | • Deutz DQC III-10 LA |
| • Volvo VDS-4.5 | • MTU Category 2.1 |
| • Mack EO-S 4.5 | • MB 228.31 |
| • Caterpillar ECF-3 | |
| • Renault RLD-4 | |

CARACTÉRISTIQUES

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Densité à 15 °C	ASTM D4052	kg/l	0.862
Viscosité cinématique à 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	102
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	14.8
Indice de viscosité	ASTM D2270		152
B.N. (méthode HClO ₄)	ASTM D2896	mg KOH/g	10
Point d'écoulement	ASTM D6892	°C	-42
Cendres sulfatées	ASTM D874	Mass %	1
Point d'éclair COC	ASTM D92	°C	237