

# ÉPURATEURS HUILEURS D'AIR

FABRICATION  
FRANÇAISE

- Protège les outils pneumatiques de l'oxydation, du givrage, du colmatage, des pertes de rendement

**P102**



**P104**



**P110**



Épurateur : idéal pour solutionner les problèmes d'humidité rencontrés en sablage

**P105**



**P106**



**P112**



Épurateur-Huileur : Pour tous outils pneumatiques (brise-béton, piqueur, etc...)

OUTILLAGE  
PNEUMATIQUE

	Épurateur				Épurateur-Huileur			
	P102	P104	P110	P116	P105	P106	P112	P113
Longueur	125	650	770	660	120	650	770	660
Hauteur	170	340	350	930	190	340	350	930
Poids	0,55 kg	13 kg	19 kg	26 kg	0,86 kg	13 kg	19 kg	26 kg
Diamètre de sortie	1/2"	1/2"	1"	1P" 1/2	1/2"	1/2"	1"	1"1/2
Débit maxi accepté	2500 l/mn	2500 l/mn	6000 l/mn	12000 l/mn	2500 l/mn	2500 l/mn	6000 l/mn	12000 l/mn

Modèles et caractéristiques donnés à titre indicatif - Peuvent être modifiés sans préavis par le constructeur

# PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

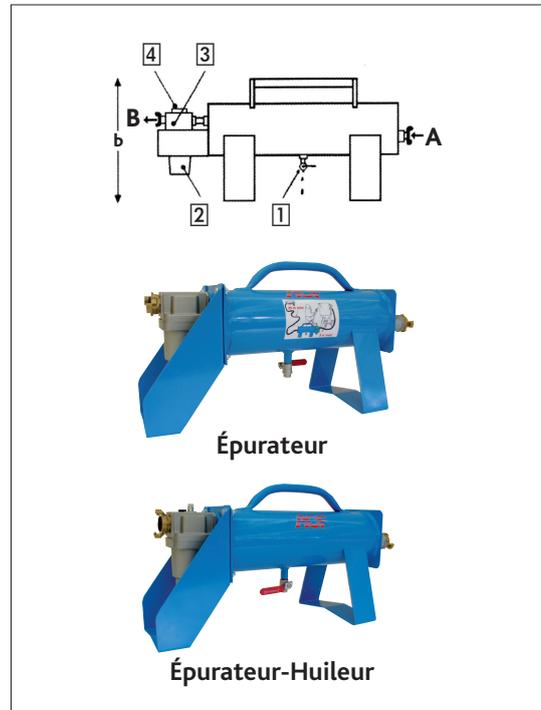
- 1 L'air comprimé pénètre dans l'appareil côté A. Une conception originale de séparation permet d'éliminer pratiquement toute l'eau.
- 2 Le robinet de purge [1] permet, par un réglage fin de son ouverture, l'élimination en continu de l'eau ainsi récupérée avec une consommation d'air négligeable.

## VERSION ÉPURATEUR - Utilisation Sablage

- 3 L'air comprimé séparé d'une bonne partie de son eau, subit une deuxième filtration au travers d'un bocal [2] équipé d'un bronze frité. En sortie B, l'air asséché permettra le bon fonctionnement d'une sableuse.

## VERSION ÉPURATEUR-HUILEUR - Utilisation outillage

- 3 L'air comprimé, séparé d'une bonne partie de son eau, traverse un lubrificateur [3] qui génère une vaporisation d'huile (ou d'huile antigivre) véhiculée dans le tuyau jusqu'à l'outil.
- 4 Le remplissage d'huile peut s'effectuer, soit par le bouchon de remplissage [4], soit par le bocal directement qui se démonte en actionnant un cliquet de verrouillage, ou en le pivotant sur lui-même. Le huileur mis en service, il est possible de régler le débit d'huile grâce à la vis située sur le hublot transparent. Le goutte-à-goutte est visible au travers de ce hublot, indiquant l'alimentation d'huile donnée.



## Utilisation

Les **épurateurs** et **épurateurs-huileurs** se raccordent à la tuyauterie d'air comprimé reliant le compresseur à l'outil pneumatique. **Pour un rendement optimal, il est recommandé d'installer l'appareil le plus près possible de l'outil et le plus loin possible du compresseur.**

Pour le réglage du débit d'huile (version épurateur-huileur), il est conseillé un écoulement d'environ 1 goutte toutes les minutes (consommation : environ 4 cl/jour).

**Ne jamais utiliser de solvants pour le nettoyage du bocal des appareils épurateurs et épurateurs-huileurs.**

## Huile pneumatique antigivre

Spécialement conçue pour être utilisée dans des conditions difficiles :

- Hygrométrie élevée
- Très basse température
- Grande fluidité pour une lubrification immédiate même à basse température
- Parfaite adhérence assurant une résistance du film à l'eau
- Traitement antidétonant
- Protection antirouille efficace
- Bonne tenue aux chocs "extrême pression"
- Propriétés exceptionnelles antigivre

Conditionnement :

- Bidon en plastique de 2 l  
Ref. : P 120
- Carton de 12 bidons de 2 l  
Ref. : P 122



Agent distributeur :



LE SPÉCIALISTE

B.P. 23 - 69380 LOZANNE - FRANCE

Tél. : +33 (0)4 78 43 62 62

Fax : +33 (0)44 78 43 69 28

E-mail : acf@acf-france.com

[www.acf-france.com](http://www.acf-france.com)