



EAN: 4013288034298

Dimension: 25x7x7 mm

Numéro de pièce: 05056714001

Poids: 5 g

Numéro d'article: 855/1 BTH PZ

Pays d'origine: CZ

Numéro de tarif douanier: 82079030

- Convenant pour vis Pozidriv
- Extra-rigides
- Avec zone BiTorsion pour protéger l'empreinte des contraintes élevées
- Attachement six pans 1/4" (Wera série 1)
- Avec "Take it easy": trouver facilement le bon profil grâce à la couleur et la bonne taille grâce au marquage

Embouts BiTorsion pour vis Pozidriv*, avec zone de torsion élastique dans laquelle est rejetée l'énergie cinétique lors des pics de charge. De moindre dureté, la zone Bi-Torsion permet d'éviter le vrillage de la pointe de l'embout lors des fortes contraintes. D'où un gain significatif de longévité du produit. Durée de vie maximale en combinaison avec le porte-embouts assorti. Réalisation extra-dure. Hexagonal 1/4", convient pour porte-embouts répondant à la norme DIN ISO 1173-D 6,3. * Pozidriv = marque commerciale déposée de la société European Industrial Service Ltd.

Lien
https://products.wera.de/fr/outils_de_vissage_pour_machines_embouts_embouts_pour_vis_pozidriv_855_1_bth_pz.html

Wera - 855/1 BTH PZ
 05056714001 - 4013288034298



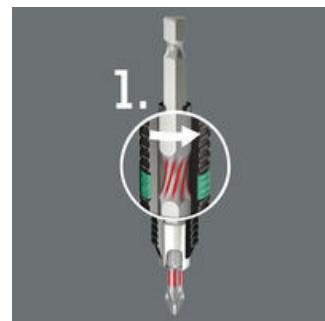
Les embouts BTH

Embouts BiTorsion

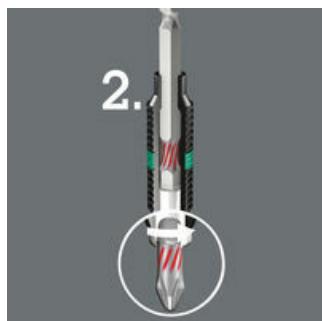
Les pics de contraintes survenant lors du vissage mécanique entraînent souvent une usure précoce de l'embout ou la destruction de la vis. Minimiser ces pics de contrainte permet d'accroître la productivité et la sécurité du vissage. Le système BiTorsion Wera prévient l'usure précoce. La durée de vie de l'outil est rallongée et la productivité accrue de façon significative lors du vissage mécanique.

Fonctionnement du système BiTorsion

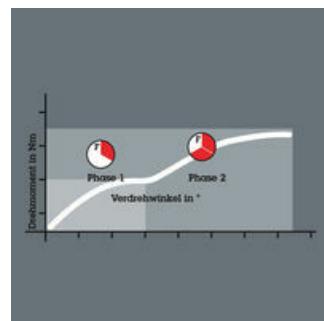
Le fonctionnement du système BiTorsion est basé sur la combinaison de deux éléments amortissant qui absorbent les chocs. Les embouts, tout comme les porte-embouts, présentent une zone de torsion jouant le rôle d'amortisseur qui évacue hors de la pointe d'attaque l'énergie cinétique survenant lors des pics de contrainte.

BiTorsion phase 1

Le ressort de torsion intégré dans le porte-embouts BiTorsion permet d'amortir les pics de contrainte mineurs (phase 1). Un mécanisme d'appoint permet d'éviter efficacement toute surcharge de ce ressort.

BiTorsion phase 2

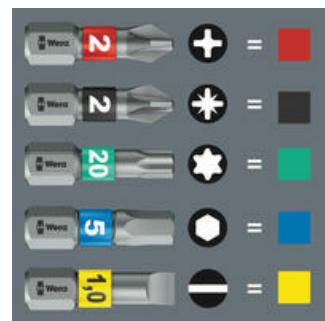
Les pics de contrainte majeurs sont minimisés par l'effet de torsion du corps de l'embout (phase 2). Cet effet est obtenu grâce à un traitement thermique ciblé à l'issue de la trempe de l'embout. Il permet de réduire la dureté du corps par rapport à celle de la pointe d'attaque.

Durée de vie supérieure

Le fonctionnement du système BiTorsion est basé sur la combinaison de deux éléments amortissant qui absorbent les chocs. Les embouts, tout comme les porte-embouts, présentent une zone de torsion jouant le rôle d'amortisseur qui évacue hors de la pointe d'attaque l'énergie cinétique survenant lors des pics de contrainte.

BiTorsion empêche l'usure précoce

Ajustées de manière optimale, les courbes caractéristiques des zones de torsion de l'embout et du porte-embouts permettent un relâchement graduel en cas de contrainte. Le système en deux phases empêche l'usure précoce. La haute longévité de l'outil est par ailleurs garantie par la dureté des embouts, calibrée en fonction de l'application respective.

Repéreur d'outils Wera « Take it easy »

Le repéreur d'outils "Take it easy" avec repérage couleur en fonction des pointes et des poinçons de calibre, pour trouver facilement et rapidement l'outil nécessaire.

Lien

https://products.wera.de/fr/outils_de_vissage_pour_machines/embouts_pour_vis_pozidriv_855_1_bth_pz.html

Wera - 855/1 BTH PZ
05056714001 - 4013288034298

Autres variantes de cette famille de produits:

		mm	inch
05056710001	PZ 1	25	1
05056712001	PZ 2	25	1
05056714001	PZ 3	25	1

Lien

https://products.wera.de/fr/outils_de_vissage_pour_machines_embouts_embouts_pour_vis_pozidriv_855_1_bth_pz.html

Wera - 855/1 BTH PZ
05056714001 - 4013288034298