

EAN:	4013288034564	Dimension:	25x7x7 mm
Numéro de pièce:	05066130001	Poids:	6 g
Numéro d'article:	867/1 TORX® BTZ	Pays d'origine:	CZ
		Numéro de tarif douanier:	82079030

- Pour vis TORX®
- Extra-rigides, pour un usage universel
- Avec zone BiTorsion pour protéger l'empreinte des contraintes élevées
- Attachement six pans 1/4" (Wera série 1)
- Avec "Take it easy" : trouver facilement le bon profil grâce à la couleur et la bonne taille grâce au marquage

Embouts BiTorsion pour vis à empreinte TORX®, avec zone de torsion élastique, dans laquelle est rejetée l'énergie cinétique lors des pics de charge. De moindre dureté, la zone BiTorsion permet d'éviter le vrillage de la pointe de l'embout lors des fortes contraintes. D'où un gain significatif de longévité du produit. Durée de vie maximale en combinaison avec le porte-embouts assorti. Extra-rigides, pour emploi universel. Hexagonal 1/4", convient pour porte-embouts répondant à la norme DIN ISO 1173-D 6,3.

Lien

https://products.wera.de/fr/outils_de_vissage_pour_machines_embouts_embouts_pour_vis_torx_867_1_torx_btz.html

Wera - 867/1 TORX® BTZ
05066130001 - 4013288034564

Wera Werkzeuge GmbH
Korzerter Straße 21-25
D-42349 Wuppertal
Tel: +49 (0)2 02 / 40 45-0
E-Mail: info@wera.de

Embouts BiTorsion



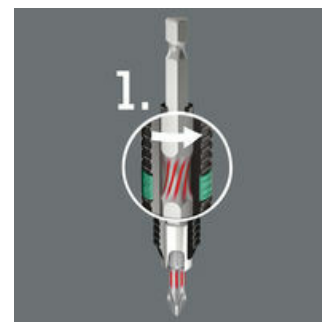
Les pics de contraintes survenant lors du vissage mécanique entraînent souvent une usure précoce de l'embout ou la destruction de la vis. Minimiser ces pics de contrainte permet d'accroître la productivité et la sécurité du vissage. Le système BiTorsion Wera prévient l'usure précoce. La durée de vie de l'outil est rallongée et la productivité accrue de façon significative lors du vissage mécanique.

Fonctionnement du système BiTorsion



Le fonctionnement du système BiTorsion est basé sur la combinaison de deux éléments amortissant qui absorbent les chocs. Les embouts, tout comme les porte-embouts, présentent une zone de torsion jouant le rôle d'amortisseur qui évacue hors de la pointe d'attaque l'énergie cinétique survenant lors des pics de contrainte.

BiTorsion phase 1



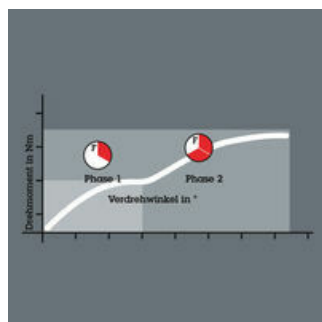
Le ressort de torsion intégré dans le porte-embouts BiTorsion permet d'amortir les pics de contrainte mineurs (phase 1). Un mécanisme d'appoint permet d'éviter efficacement toute surcharge de ce ressort.

BiTorsion phase 2



Les pics de contrainte majeurs sont minimisés par l'effet de torsion du corps de l'embout (phase 2). Cet effet est obtenu grâce à un traitement thermique ciblé à l'issue de la trempe de l'embout. Il permet de réduire la dureté du corps par rapport à celle de la pointe d'attaque.

Durée de vie supérieure



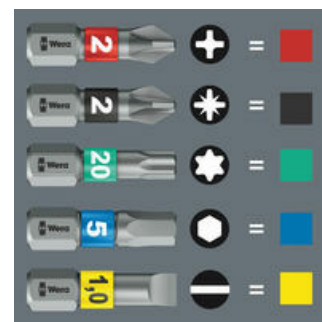
Le fonctionnement du système BiTorsion est basé sur la combinaison de deux éléments amortissant qui absorbent les chocs. Les embouts, tout comme les porte-embouts, présentent une zone de torsion jouant le rôle d'amortisseur qui évacue hors de la pointe d'attaque l'énergie cinétique survenant lors des pics de contrainte.

BiTorsion et les outils conventionnels



Le porte-embouts et l'embout BiTorsion peuvent bien entendu aussi être utilisés indépendamment l'un de l'autre.

Repère d'outils Wera « Take it easy »



Le repère d'outils "Take it easy" avec repérage couleur en fonction des pointes et des poinçons de calibre, pour trouver facilement et rapidement l'outil nécessaire.

Lien

https://products.wera.de/fr/outils_de_vissage_pour_machines_embouts_embouts_pour_vis_torx_867_1_torx_btz.html

Wera - 867/1 TORX® BTZ
 05066130001 - 4013288034564

Wera Werkzeuge GmbH
 Korzter Straße 21-25
 D-42349 Wuppertal
 Tel: +49 (0)2 02 / 40 45-0
 E-Mail: info@wera.de

Autres variantes de cette famille de produits:



mm



inch

05066120001	TX 10	25	1
05066122001	TX 15	25	1
05066124001	TX 20	25	1
05066126001	TX 25	25	1
05066128001	TX 30	25	1
05066130001	TX 40	25	1

Lien

https://products.wera.de/fr/outils_de_vissage_pour_machines_embouts_embouts_pour_vis_torx_867_1_torx_btz.html

Wera - 867/1 TORX® BTZ
 05066130001 - 4013288034564

Wera Werkzeuge GmbH
 Korzelter Straße 21-25
 D-42349 Wuppertal
 Tel: +49 (0)2 02 / 40 45-0
 E-Mail: info@wera.de