

# Lacm'Boost 9000M-Kap

Pour voitures, utilitaires, tracteurs et camions.



REF: 516.900



## + Les Plus +

**Mixte 12 V et 24 V**

**Ultra-puissant**

**Jusqu'à 3600 A en démarrage (9000 A max)**

**Fonctionne sans batterie**

**Pas besoin de recharge régulière**

## Station de démarrage à condensateurs 12 V / 24 V - 3600 A

### INFO PRODUIT :

- Booster à **Super-condensateurs**
- D'une capacité de **680 Farad / 12V** (2 x 5 x 3400F) et **340 Farad / 24V**
- Jusqu'à **3600 A utile en démarrage** - 9000 A en pointe
- Fonctionne **sans batterie** (technologie "Batteryless") - Pas besoin de recharge régulière.
- **Sélecteur** de tension **12 V / Arrêt / 24 V** :
  - facilitant l'installation des câbles dans le véhicule en position Arrêt ; pinces hors tension
  - s'adaptant à la tension du véhicule à démarrer
- **3 façons** simples et rapides **de recharger** les condensateurs :
  - sans surveillance grâce au chargeur dédié (moins de 30 minutes)
  - directement par les pinces sur une batterie bien chargée en position 12V (2-3 minutes)
  - ou sur un véhicule en fonctionnement (10-30 secondes)
- Visualisation de la **tension** de charge du **booster** grâce à un **afficheur digital** et un **bouton Test**
- **Avertisseur** sonore en cas d'erreur de connexion et protection par un **fusible** installé dans la pince rouge
- Insensibles aux **températures extrêmes**
- **Longue durée** de vie - Utilisation jusqu'à **1 000 000 cycles** de charge/décharge
- Equipé de pinces robustes et de **câbles 50 mm<sup>2</sup>** - 100% cuivre (**1,8 m**)
- Ne nécessite aucun entretien - Compact

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES :

Référence LACME	Tension véhicule	Démarr. HCA / 5s * 12V - 24V	Pointe En C/C ** 12V - 24V	Equi. démarr. 1V/élément 12V - 24V	Condensateurs internes	Recharge booster	Température d'utilisation	Dimension (LxHxh)	Poids
516.900	12 V - 24 V	3600A - 1600A	9000A - 4500A	4500A - 2250A	2 x 680 Farad (2 x 5 x 3400F)	Chargeur dédié LESA13-J	-30° à 50°C	34 x 23 x 51 cm	12,8 Kg

\* utile au démarrage \*\* courant pinces en court-circuit

08042020/IB