

Eaux très  
chargées

Haut débit

Travaux intensifs

# SWT 150 HZ DXL45

Gamme groupes motopompes

Auto-amorçante

MOTEUR  
4T | DIESEL

DÉBIT MAX  
150 m<sup>3</sup>/h

PRESSION  
3.2 bar

GRANULOMÉTRIE  
31 mm

POIDS  
190 kg



DÉMARRAGE  
Électrique

TRAPPE DE VISITE  
Amovible

powered by  
**HATZ**  
DIESEL

Les motopompes SWT Diesel sont destinées aux travaux intensifs et adaptées aux eaux très chargées (granulométrie jusqu'à 31 mm). Des matériaux de hautes performances tels que la garniture mécanique en carbure de silicium et le corps de pompe en fonte d'aluminium moulé injectée sous pression offrent une excellente fiabilité et longévité. Maintenance facilitée par le démontage rapide du couvercle de la pompe.

## Équipements de série

- ✓ Moteur 4 Temps Diesel
- ✓ Démarrage électrique + Batterie
- ✓ Garniture mécanique en carbure de silicium
- ✓ Crépine en acier, raccords et colliers
- ✓ Brouette

## Équipement optionnel

- + Raccords pompier

## SWT 150 HZ DXL45

Type de pompe		Auto-amorçante
Ø du raccord d'aspiration	mm	100 (4")
Ø du raccord de refoulement	mm	100 (4")
Débit maximum	L/min	2500
Débit maximum	m <sup>3</sup> /h	150
Pression	bar	3.2
Hauteur manométrique totale	m	32
Hauteur d'aspiration maximum	m	8
Granulométrie (Ø trou de crépine)	mm	31
Garniture mécanique		Carbure de silicium
Modèle du moteur		HATZ 1B50
Type de moteur		4 Temps Diesel
Carburant		GNR (Gasoil Non Routier) ou Gasoil automobile Ne pas utiliser de fuel domestique ou de chauffage
Capacité du réservoir	L	45
Autonomie moyenne	h	10 h
Dimensions L x l x H	mm	1180 x 1000 x 960
Dimensions emballage L x l x H	mm	—
Poids net à sec	kg	190
Poids brut emballé	kg	—
Référence		200104056

**IMER**  
EQUIPMENT  
MACHINERY FOR BUILDING

**IMER France**  
DIVISION BÂTIMENT  
ZI Les Speyres - CS 70500  
38450 VIF  
FRANCE  
TEL. (33) 4 76 72 52 69  
Fax (33) 4 76 72 68 92  
e-mail : batiment@imer.fr  
www.imer.fr