



Notice d'instructions

GERBEUR MANUEL - Capacité 1000 kg

6141G (Levée 1,60m) / **6141H** (Levée 3m)



Ces instructions vous renseignent sur la structure, le mécanisme, l'utilisation et l'entretien du gerbeur manuel.

Afin de garantir la sécurité, le personnel en charge de cet appareil doit lire attentivement ce manuel avant toute utilisation.

Ne réparez pas le Gerbeur si vous n'y êtes pas formé.



Utilisation : Le gerbeur manuel est un outil à double emploi pour le levage et le transport. Etant donné qu'il ne provoque ni étincelle ni champ magnétique, le gerbeur peut notamment être utilisé pour le chargement ou le déchargement de camions et pour la manipulation et le transport de produits inflammables et explosifs dans un atelier, un entrepôt, un dépôt, un stock, etc.

Grâce à ses caractéristiques d'élévation stable, de déplacement flexible, de simplicité d'utilisation, de performance sûre et fiable et de freinage à galets pivotants, ce gerbeur est un outil idéal pour réduire l'intensité du travail, augmenter la productivité et assurer une manipulation en toute sécurité.

Structure et mécanisme : Le gerbeur manuel est composé d'un système hydraulique et d'un mât. Le gerbeur lève les charges à l'aide du vérin hydraulique manuel et soulève les charges par une force manuelle.

Le système hydraulique est équipé d'un clapet régulateur et d'une pédale de frein permettant de contrôler la hauteur et de garantir une action hydraulique précise et fiable.

La structure est constituée d'un assemblage de haute-qualité. Les roues arrière sont équipées de galets pivotants qui pivotent librement et simplement. Les roues avant et arrière sont fixés à l'aide de roulement à billes. Les roues sont fabriquées en nylon résistant à l'usure et n'usant pas la surface de travail.

Le processus de fonctionnement est le suivant :

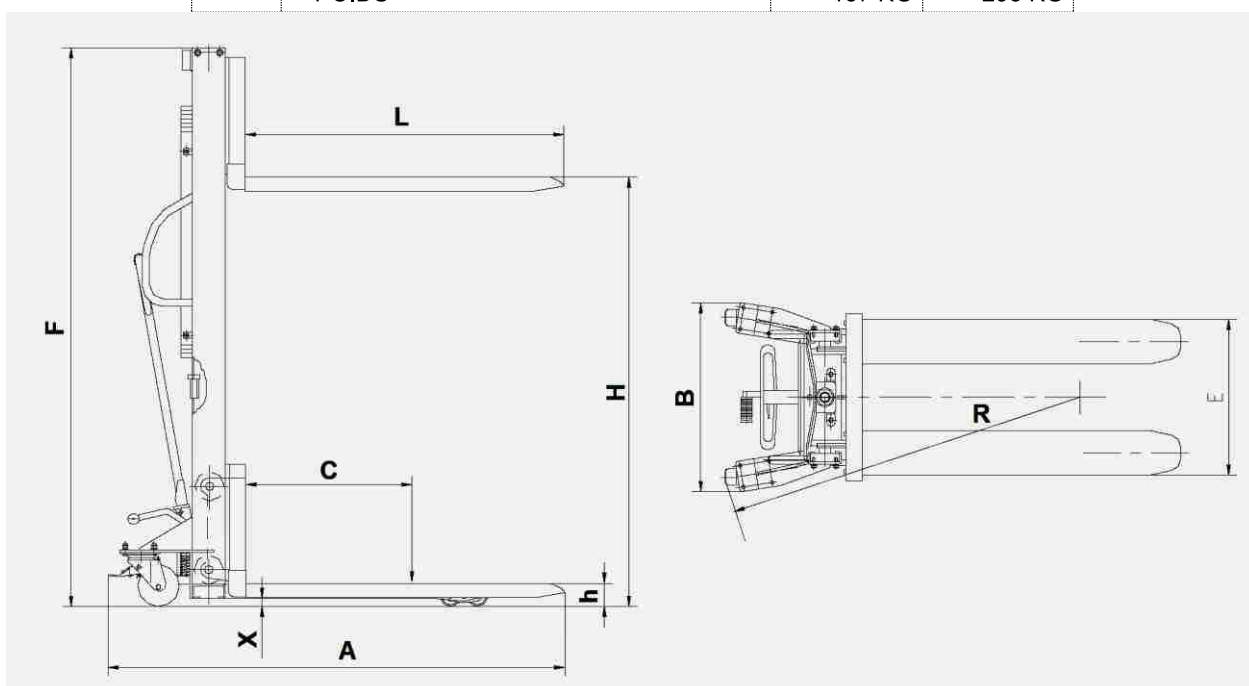
- insérez les fourches sous la charge, bloquez les roues arrière si nécessaire.
- Actionnez la manette afin d'activer la pompe de sorte que l'huile de réservoir de la pompe pénètre dans le pied du cylindre du piston.
- Actionnez plusieurs fois la manette pour lever les charges. Lorsque les fourches sont en position désirée, l'huile sous pression retourne au réservoir d'huile via le clapet de décharge ce qui permet d'éviter que les fourches continuent à se lever et d'éviter tout dommage.
- Poussez ou actionnez la manette manuellement pour déplacer les charges.

Pour décharger les charges, appuyez sur la pédale de sorte que le clapet régulateur s'ouvre et que l'huile du cylindre du piston via le clapet régulateur retourne au réservoir d'huile sous l'action du poids des charges et des fourches. L'assemblage de la tige du piston et les fourches se remettent en position de départ.

Retirez les fourches et déchargez les charges. Vous bénéficiez ainsi de l'effet double de levage et de transport.

Dimensions / cotes

	référence	6141G	6141H
h3	HAUTEUR DE LEVÉE MAXI	1600 mm	3000 mm
	CAPACITÉ DE CHARGE	1000 KG	1000 KG
C	DISTANCE CENTRE DE CHARGE	600 mm	600 mm
h	HAUTEUR DES FOURCHES MINI	90 mm	90 mm
L	LONGUEUR FOURCHES	1150 mm	1150 mm
	LARGEUR FOURCHE	160 mm	160 mm
E	LARGEUR FOURCHES MAXI	560 mm	560 mm
A	LONGUEUR HORS-TOUT	1650 mm	1650 mm
B	LARGEUR HORS-TOUT	740 mm	840 mm
F	HAUTEUR hors-tout MAS ABAISSÉ	1970 mm	2020 mm
X	ESPACE MINIMUM (SOL)	30 mm	25 /30 mm
R	RAYON DE BRAQUAGE MAXI	1590 mm	1600 mm
	POIDS	187 KG	298 KG

**Contraintes de conditions d'utilisation du gerbeur élévateur**

1. Température ambiante : -25°C à ~ 45°C.
2. Sol plat et dur sans trou ni obstacle
3. Inclinaison du sol : inférieure à 2%.
4. Lumière ambiante : 50 lux minimum.

Utilisation et entretien

1. L'huile doit être filtrée et de bonne qualité.
2. Avant d'utiliser le gerbeur, vérifiez que la structure est normale et que les joints sont serrés.
3. Les charges doivent être placées sur les fourches de manière uniforme et sans surcharge.
4. Les charges importantes ne doivent pas rester longtemps sur les fourches après utilisation.
5. Lors de la descente des charges, la pédale du clapet régulateur doit être pressée légèrement et doucement afin de ne pas descendre soudainement les charges et entraîner des risques.
6. Lors de la descente des charges à vitesse élevée, il est déconseillé d'appuyer fortement sur le clapet régulateur afin d'éviter la création d'une force importante causée par l'accélération d'inertie et tout risque lié à l'utilisateur, à la machine et au chargement.

Sécurité d'utilisation

1. L'utilisateur doit porter des chaussures de sécurité et des gants.
2. N'insérez pas les doigts ou les pieds dans le filet de sécurité.
3. Interdisez à quiconque de se placer sous ou à côté des fourches lorsqu'elles sont en position haute.
4. Le gerbeur ne doit pas transporter ou soulever des personnes.
5. Le gerbeur ne doit pas être utilisé comme un cric.
6. Les fourches ne doivent pas être utilisées comme levier pour soulever une charge.
7. Le gerbeur ne doit pas être utilisé avec des charges mal fixées.
8. Le gerbeur ne doit pas entrer en contact avec des aliments.
9. Le gerbeur ne doit pas être utilisé dans une atmosphère potentiellement explosive.
10. Chaque fois que le gerbeur transport des produits, ses fourches doivent être remises en position basse.
11. Le gerbeur ne doit rester arrêté avec les roues à angle droit.
12. Le gerbeur doit être arrêté lors de la charge ou du déchargement.
13. Afin d'éviter de déstabiliser le gerbeur, vous devez prendre des précautions lorsque vous utilisez, chargez ou déchargez le gerbeur, avec les fourches en position haute :
 - (1) *Le gerbeur doit être déplacé doucement.*
 - (2) *Lors du déplacement, aucune partie des fourches ou de la charge ne doit rencontrer d'obstacle.*
 - (3) *Durant la descente, ni les fourches ni la charge ne doivent être posées sur un obstacle.*
 - (4) *L'inclinaison ne doit pas dépasser 2% lors de pentes. Le gerbeur doit être déchargé avec les fourches orientées vers la pente.*

Marquage, pièces détachées, fixation et transport

1. Conservez intacts le marquage situé sur la plaque signalétique, les instructions d'utilisation, les consignes de sécurité et les avertissements.
2. N'utilisez que des pièces détachées prévues à cet effet.
3. Le transport du gerbeur peut être réalisé par véhicule, train ou bateau.
4. Placer un gerbeur dans un conteneur ou dans un véhicule nécessite un câble en acier d'environ 1,5 m de long.
5. Assurez-vous de la solidité du câble en acier et de l'appareil qui soulèvera la charge du gerbeur.

Résolution de problèmes

Problème	Raison	Solution
La hauteur de levée ne respecte pas la hauteur prévue.	L'huile utilisée n'est pas correcte.	Dévisser le bouchon du réservoir d'huile, remplir d'huile propre filtrée jusqu'au niveau du trou d'huile puis resserrer le boulon du réservoir.
Il est impossible de soulever les fourches par la manette.	1. L'huile utilisée est trop visqueuse ou le réservoir d'huile ne contient pas d'huile.	Remplacer l'huile utilisée ou remplir le réservoir d'huile conformément au niveau d'huile stipulé.
	2. L'huile utilisée est polluée ce qui empêche la vanne de se fermer correctement.	Vérifier le ressort de traction, régler la pédale en position la plus élevée, retirer les impuretés.
	3. La vanne de décharge, la pédale ou le ressort de traction ne fonctionnent pas ou ne sont pas bien placés ou sont bloqués par des corps étrangers.	Vérifier le ressort de traction, régler la pédale en position la plus élevée, retirer les impuretés.
	4. La pédale ou la vanne de décharge n'a pas été ajusté en position appropriée	Vérifier le ressort de traction et le crampon fileté de la pédale, régler jusqu'à ce qu'ils soient bien placés puis serrer le crampon fileté et replacer le ressort de traction.
Il est impossible de descendre les fourches.	1. La pédale d'huile n'est pas réglée. 2. Une charge trop importante et une action de déformation permanente se produisent sur le piston. 3. La structure de la fourche, le galet ou la roue sont bloqués.	Régler, réparer ou remplacer la tige de piston ou les paliers conformément à la méthode mentionnée plus haut.
Déperdition ou fuite d'huile.	1. Le joint d'étanchéité est abîmé ou inefficace. 2. De légers suintements se produisent sur certaines pièces. 3. Le joint vissé est dévissé ou le joint d'étanchéité n'est pas serré.	Remplacer le joint d'étanchéité. Serrer, réparer ou remplacer les pièces.

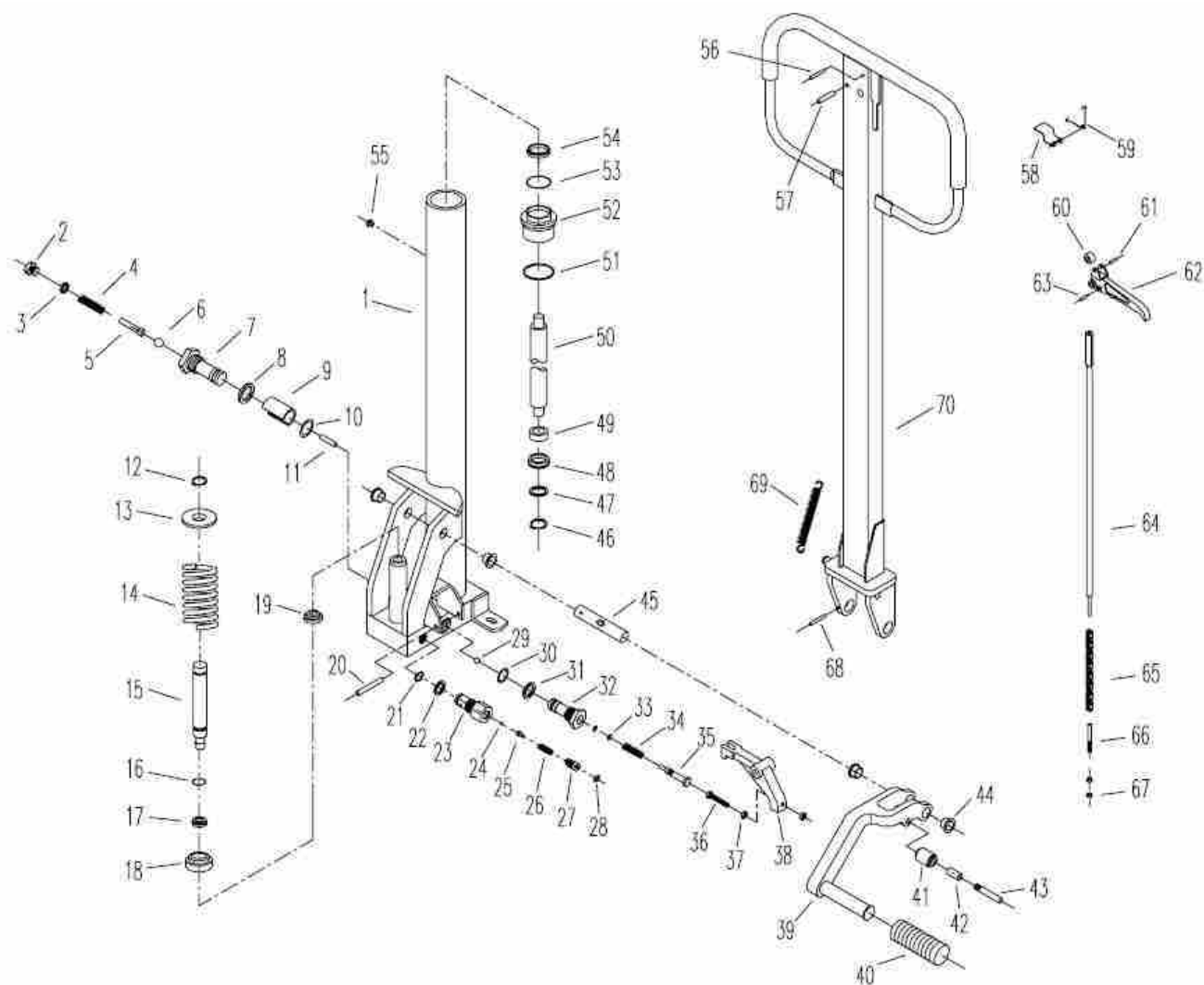


Figure 4

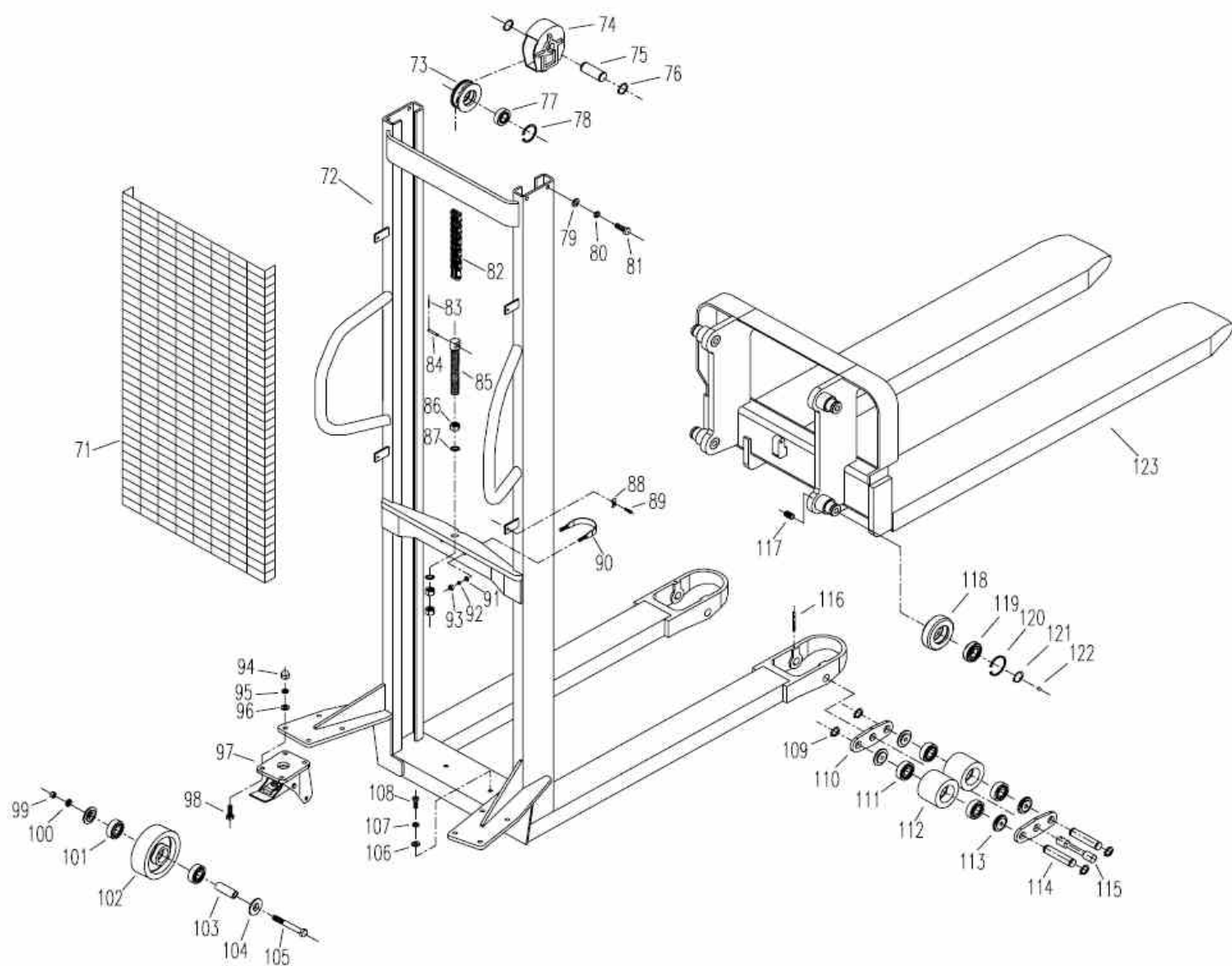


Figure 4

Item	Description	Qty	Item	Description	Qty	Item	Description	Qty
1	Cylindre	1	20	Goupille fendue 8×40	1	39	Pad de pédale	1
2	Vis	1	21	Bague d'étanchéité	1	40	Pad de pédale	1
3	Doublure en cuivre	1	22	Doublure en cuivre	1	41	Rouleau	1
4	Ressort	1	23	Manchon de soupape	1	42	Rouleau sans huile	1
5	Épingle d'élévation	1	24	Perle en acier 5	1	43	Épingle	1
6	Perle en acier 5.55	1	25	Épingle d'élévation	1	44	Rouleau sans huile	4
7	Manchon de soupape	1	26	Ressort	1	45	Axe de poignée	1
8	Doublure en cuivre	1	27	Boulon	1	46	Fermeur d'anneau 12	1
9	Ressort à plat	1	28	Bague d'étanchéité	1	47	Rondelle ordinaire16	1
10	Bague d'étanchéité	1	29	Perle en acier 8	1	48	Bague d'étanchéité	1
11	Goupille d'arrêt 3×16.8	1	30	Bague d'étanchéité	1	49	Buisson	1
12	Fermeur d'anneau 12	1	31	Doublure en cuivre	1	50	Tige de piston	1
13	Gobelet à ressort	1	32	Right Manchon de	1	51	Joint d'huile	1
14	Ressort	1	33	Bague	2	52	Top Écrou	1
15	Pompe à piston	1	34	Ressort	1	53	Bague d'étanchéité	1
16	Bague d'étanchéité	1	35	Huile de retour RAM	1	54	Bague d'étanchéité à	1
17	Bague d'étanchéité D16	1	36	Boulon M6×35	1	55	Bouchon	1
18	Semelle de ressort	1	37	Écrou M6	2	56	Goupille fendue 4×30	1
19	Bague d'étanchéité à la	1	38	Crochet	1	57	Goupille fendue 6×30	1
58	Ressort à plat	1	80	Rondelle de ressort 12	4	102	Roue arrière	2
59	Ressort	1	81	Boulon M12×35	4	103	Couvercle de l'essieu	2
60	Rouleau Nylon	1	82	Chaîne	1	104	Couvercle de poussée	4
61	Goupille fendue 4×20	1	83	Goupille fendue 2×30	4	105	Boulon M12×85	2
62	Return Oil Handle	1	84	Épingle de Chaîne	2	106	Rondelle ordinaire10	2
63	Goupille fendue 4×12	1	85	Joint de chaîne	1	107	Rondelle de ressort 10	2
64	Tige de liaison	1	86	Écrou M18	3	108	Boulon M10×25	2
65	Chaîne	1	87	Rondelle ordinaire18	2	109	Fermeur d'anneau 20	8
66	Boulon réglable	1	88	Plaque	4	110	Plaque de connecteur	4
67	Écrou M6	2	89	Boulon M6×20	4	111	Roulement 6204	8
68	Goupille fendue 4×30	1	90	Clevis Boulon	1	112	Roue avant	4
69	Extension Ressort	1	91	Rondelle ordinaire8	2	113	Couvercle de poussée	8
70	Poignée instrument	1	92	Rondelle de ressort 8	2	114	Essieu	4
71	Couverture nette	1	93	Écrou M8	2	115	Mandrin	2
72	Truck Frame	1	94	Écrou M10	8	116	Épingle 5×50	2
73	Roue de transporteur	1	95	Rondelle de ressort 10	8	117	Vis M12×20	4
74	Roue de transporteur Cover	1	96	Rondelle ordinaire10	8	118	Rouleau	4
75	Roue de transporteur	1	97	Support de roue	2	119	Roulement 6206	4
76	Fermeur d'anneau 30	2	98	Boulon M10×25	8	120	Fermeur d'anneau 62	4
77	Roulement 6306	1	99	Écrou M12	2	121	Fermeur d'anneau 30	4
78	Fermeur d'anneau 72	1	100	Rondelle de ressort 12	2	122	Perle en acier 12	4
79	Rondelle ordinaire12	4	101	Roulement 6204	4	123	Bras de fourche	1