



1000 THF

Huile hydraulique multifonctionnelle hautes performances pour tracteur

Description du produit

1000 THF est une huile hydraulique multifonctionnelle hautes performances pour les tracteurs. Cette huile a été spécialement formulée pour les systèmes hydrauliques, les freins à bain d'huile, les transmissions finales et les transmissions de tracteurs, ainsi que pour d'autres équipements utilisant un réservoir d'huile commun et pour les transmissions à freins immergés de l'équipement hors route. Ce type d'huile est également appelé huile universelle pour transmission de tracteur (Universal Tractor Transmission Oil (UTTO)).

1000 THF est formulée avec des huiles de base de première qualité de groupe II, un agent améliorant l'indice de viscosité, des inhibiteurs d'oxydation et de corrosion, des additifs anti-usure et de résistance du film, un agent démoussant et un abaisseur du point d'écoulement pour offrir un fonctionnement optimal en douceur sur une large plage de températures.

Bien qu'elle ne soit pas conçue pour correspondre exactement au système de classification de la viscosité SAE J300, cette huile se rapproche du grade de viscosité SAE 15W-30. L'huile 1000 THF remplace l'huile Textran TDH Premium.

Avantages pour le client

- Des additifs sophistiqués pour contribuer à la protection contre l'érosion et l'usure dans des conditions de fonctionnement difficiles et ainsi offrir une durée de vie maximale de l'équipement
- Formulée pour supprimer le «broutage » des freins et le « glissement » de la transmission pour un fonctionnement silencieux et efficace de l'équipement
- Conçue pour une vaste gamme d'applications du système hydraulique multifonctionnel pour tracteur, ce qui permet de réduire les stocks de produit et les coûts

Points forts du produit

- **Contribue à la protection contre l'usure et l'érosion**
- **Formulée pour un fonctionnement silencieux et efficace**
- **Conçue pour réduire les stocks et les coûts**
- **Offre une résistance contre le vernis et les boues**
- **Protège contre la rouille et la corrosion**

Les normes techniques sélectionnées incluent :

AGCO	API
Case Corporation	Case New Holland
Caterpillar	Ford New Holland
International Harvester	John Deere
Kubota	Massey Ferguson
Minneapolis-Moline	Oliver
Renk Doromat	Volvo
White Farm Equipment	ZF

- Contribue à maintenir la propreté des composants en métal et à les protéger de la formation de vernis et de boues, ce qui permet de réduire les temps d'arrêt liés à l'entretien
- Protège les pièces de précision de la rouille et de la corrosion pendant le fonctionnement dans des conditions humides et pendant le stockage et un arrêt saisonnier

Applications

- 1000 THF satisfait aux besoins des tracteurs modernes pour un lubrifiant multifonctionnel. Elle est conçue pour une gamme d'utilisations, comme la lubrification de la transmission et de la transmission finale, et sert de liquide hydraulique pour faire fonctionner les directions assistées, les freins, les outils et les accessoires.
- 1000 THF est formulée pour supprimer le «broutage» des freins et l'usure excessive sur la face du frein. Elle permet un fonctionnement en douceur des engrenages et des freins à bain d'huile, est conçue pour des changements de vitesses de qualité, assure une protection fiable des pièces essentielles contre la rouille et la corrosion et contribue à minimiser les fuites grâce à une bonne compatibilité avec les joints, les joints toriques et les matériaux d'emballage.
- Elle contribue à empêcher la formation de boues et de vernis, protège les surfaces métalliques de l'érosion et de l'usure et assure la lubrification des engrenages cylindriques, hélicoïdaux et coniques de la transmission finale.
- 1000 THF est compatible avec une gamme d'huiles commercialisée par les fabricants d'équipement et avec d'autres huiles de ce type.
- Elle est recommandée pour les équipements suivants :
 - Transmissions à démarrage contrôlé Dodge d'ABB
 - Applications API GL-4 non hypoïdes
 - Essieux de chargeur à roues de taille moyenne Hitachi, boîtes de transfert et systèmes hydrauliques
- 1000 THF est également compatible avec de nombreux types de systèmes hydrauliques requérant une huile hydraulique anti-usure dans cette plage de viscosité. Elle passe l'essai avec pompe à palettes haute pression, ASTM D2882, avec une perte de poids de moins de 15 mg.
- Certains essieux automobiles nécessitent une huile pour glissement limité modifiant le coefficient de frottement spécial. 1000 THF modifie le coefficient de frottement, mais elle n'offre cependant pas les performances extrême-pression nécessaires dans les applications exigeant une huile de type API GL-5 pour glissement limité. Elle ne doit donc pas être utilisée dans de telles applications à moins qu'une huile de ce type ne soit explicitement autorisé.

Homologations, performances et recommandations

Homologations

- | | |
|---------|-------------------------------|
| • Volvo | 97303 (WB 101) ^[2] |
| • ZF | TE-ML 03E ^[3] |
| • ZF | TE-ML 05F ^[3] |
| • ZF | TE-ML 17E ^[3] |
| • ZF | TE-ML 21F ^[3] |

Recommandations

- | | |
|---------------------------|----------------------------|
| • AGCO | Improved power fluid 821XL |
| • API | GL-4 ^[1] |
| • Case Corporation | JIC-143 |
| • Case Corporation | JIC-145 |
| • Case Corporation | MS 1206 |
| • Case Corporation | MS 1207 |
| • Case Corporation | MS 1209 |
| • Case Corporation | MS 1210 (TCH) |
| • Case New Holland | CNH MAT 3505 |
| • Case New Holland | CNH MAT 3525 |
| • Caterpillar | TO-2 |
| • Ford New Holland | ESN-M2C134-D |
| • Ford New Holland | FNHA-2-C-201.00 |
| • International Harvester | B6 |
| • John Deere | JDM J20C |
| • Kubota | UDT |
| • Massey Ferguson | CMS M1135 |
| • Massey Ferguson | CMS M1141 |
| • Massey Ferguson | CMS M1143 |
| • Massey Ferguson | CMS M1145 |
| • Minneapolis-Moline | Q-1722 |
| • Minneapolis-Moline | Q-1766 |
| • Minneapolis-Moline | Q-1766B |
| • Oliver | Q-1705 |
| • Renk Doromat | 874A |
| • Renk Doromat | 874B |
| • White Farm Equipment | Q-1826 |

^[1] Dans des conditions de couple élevé à faible vitesse.
Pas recommandé pour les applications sur route.

^[2] Numéro d'homologation : 004

^[3] Numéro d'homologation ZF : ZF000100

Caractéristiques typiques		
Essai	Méthodes d'essai	Résultats
Durée de conservation : 60 mois à compter de la date de remplissage indiquée sur l'étiquette du produit.		
Densité, 15 °C, kg/l	ASTM D4053	0,872
Point d'écoulement, °C	ASTM D5950	-45
Viscosité cinématique, 100 °C, mm ² /s	ASTM D445	9,3
Viscosité cinématique, 40 °C, mm ² /s	ASTM D445	59
Indice de viscosité	ASTM D2270	142

Les informations reprises dans les données techniques ne constituent pas des spécifications, mais des indications basées sur la production actuelle. Elles peuvent être modifiées par les tolérances admissibles de production. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications. Le présent document annule et remplace toutes les éditions précédentes et les informations qu'elles contiennent.

Clause de non-responsabilité : Chevron ne saurait être tenu responsable de tous pertes ou dommages inhérents aux utilisations de ce produit autres que celles spécifiquement énoncées dans l'une des fiches produit.

Santé, sécurité, stockage et environnement : sur la base des informations disponibles actuellement, ce produit ne devrait avoir aucun effet néfaste sur la santé lorsqu'il est utilisé dans les applications prévues et conformément aux recommandations fournies dans la fiche technique santé-sécurité (MSDS). Les fiches MSDS sont disponibles sur simple demande auprès de votre revendeur local ou sur Internet. Ce produit ne devrait pas être utilisé à des fins autres que celles prévues. Lors de l'élimination du produit usagé, veillez à protéger l'environnement et à respecter les réglementations locales.

A Chevron company product