

CRIC LOSANGE 1 TONNE

Réf. 15305



Manuel d'instructions - Notice originale

Veuillez lire ce manuel d'instructions attentivement et entièrement avant toute utilisation.

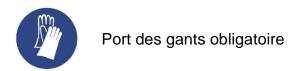




Sommaire

1. Instructions de sécurité						
1.1.	Instructions générales de sécurité	. 3				
1.2.	Instructions particulières de sécurité	. 4				
2. Pro	ésentation	. 5				
2.1.	Caractéristiques techniques	. 5				
3. Utilisation						
3.1.	Avant de changer le pneu	. 6				
3.2.	Lever le véhicule	. 6				
3.3.	Descendre le véhicule	. 6				
3.4.	En cas de blocage	. 6				
4. Ma	iintenance	. 6				
4.1.	Stockage	. 6				
4.2.	Autres	. 7				
5. Vu	e éclatée	. 7				
6. Ga	. Garantie et conformité du produit					







1. Instructions de sécurité



AVERTISSEMENT! Lire consciencieusement tout le manuel d'instructions et en respecter les consignes. Apprendre à se servir correctement de l'appareil à l'aide de ce mode d'emploi et se familiariser avec les consignes de sécurité. Conserver-le bien de façon à pouvoir disposer à tout moment de ces informations. Si l'appareil doit être remis à d'autres personnes, leurs remettre aussi ce mode d'emploi.

1.1. Instructions générales de sécurité

- 1. Utiliser dans un environnement sécurisé.
- 2. Garantir un fonctionnement sûr.

Veiller à ce que le produit ne soit utilisé, entretenu ou réparé que par un personnel expert et formé. Le personnel qualifié est composé de personnes qui ont été autorisées de par leur formation, leur expérience et leur instruction, ainsi que leurs connaissances sur les normes, conditions et dispositions destinées à prévenir les accidents en vigueur, à réaliser les activités nécessaires et, dans ce contexte, à reconnaître les dangers possibles et à les éviter. Les personnes chargées du fonctionnement, de l'entretien, de la maintenance et de la mise en marche doivent avoir lu et compris la notice d'utilisation. Ils doivent la respecter en tous points pour écarter les dangers de mort de l'utilisateur et des tiers, assurer la sécurité lors du fonctionnement du vérin.

3. Tenir compte du milieu de travail.

Ne pas exposer l'outil à la pluie. Ne pas utiliser l'outil dans des endroits humides, mouillés ou avec risque de projection d'eau. Ne pas utiliser les outils en présence de liquides ou de gaz inflammables. Conserver la surface propre, rangée et exemptes de matériaux indépendants. S'assurer qu'il y a un éclairage suffisant.

4. Conserver une zone de travail propre et ordonnée.

La zone de travail doit être visible de la position de travail. Des aires de travail et des établis encombrés sont une source potentielle de blessures.

- 5. **Ne pas laisser les visiteurs s'approcher.** Ne pas permettre aux visiteurs de toucher l'outil. Tous les visiteurs doivent être éloignés du secteur de travail : être particulièrement vigilants avec les enfants, les personnes non autorisées et les animaux.
- 6. Ranger les outils non utilisés.

Les outils inutilisés doivent être rangés dans un endroit sec ou fermé à clé, hors de portée des enfants.

7. Ne pas forcer l'outil et l'utiliser de manière appropriée.

Un outil donne de meilleurs résultats et est plus sécuritaire s'il est utilisé à la puissance pour laquelle il a été conçu. Ne pas utiliser les outils pour des travaux pour lesquels ils ne sont pas prévus , exemple : les petits outils pour réaliser le travail correspondant à un outil plus gros.

- 8. Porter des vêtements et équipement de protection adaptés. Ne jamais porter de vêtements amples, ni de bijoux : ils peuvent être happés par des pièces en mouvement. Il est recommandé de porter des gants de protection et des chaussures antidérapantes, de contenir les cheveux longs. Toujours porter les lunettes de protection homologuées lors de la manipulation du cric.
- 9. Maintenir un bon appui

Garder toujours son équilibre.

10. Traiter les outils avec soin.

Maintenir les outils propres pour optimiser le travail et la sécurité. Suivre les instructions concernant la lubrification et le changement des accessoires. Examiner périodiquement l'outil et, au besoin, confier toute réparation à un poste d'entretien agréé.

11. Rester alerte.



Se concentrer sur le travail. Faire preuve de jugement. Ne pas se servir de l'outil lorsqu'on est fatigué.

12. Rechercher les pièces endommagées.

Avant d'utiliser l'outil, examiner soigneusement l'état des pièces pour s'assurer qu'elles fonctionnent correctement et qu'elles accomplissent leur tâche. Vérifier l'alignement et la liberté de fonctionnement des pièces mobiles, l'état et le montage des pièces et toutes autres conditions susceptibles d'affecter défavorablement le fonctionnement. Il faut réparer toute pièce dont l'état laisse à désirer ou en remplacer par un poste de service agréé sauf si autrement indiqué dans ce manuel d'instructions.

13. Ne pas modifier la machine

Aucune modification et/ou reconversion ne doit être effectuée sur cette machine.

14. Confier la réparation de l'outil à un spécialiste.

Cet outil est conforme aux règles de sécurité prévues. La réparation de cet outil effectuée par des personnes non qualifiées présente des risques de blessures pour l'utilisateur.

1.2. Instructions particulières de sécurité



ATTENTION! Les avertissements, les mises en garde et les instructions décrites dans ce manuel d'instruction ne peuvent pas couvrir toutes les conditions et situations qui peuvent se produire. Il faut comprendre que c'est l'opérateur qui doit faire preuve de bon sens et de sécurité lorsqu'il utilise ce cric.

- 1. Tout utilisateur s'engage à lire attentivement la présente notice d'utilisation afin d'éviter tout danger pouvant être occasionné lors de la mise en service.
- 2. **NE PAS** soulever de personnes.
- 3. **NE PAS** dépasser la capacité nominale : Une surcharge peut l'endommager (rupture du vérin) ou entraîner des dommages corporels et matériels.
- 4. Garder les enfants et les personnes non autorisées loin de la zone de travail.
- 5. **Ne pas** garder le cric sous charge, immédiatement après la montée : ne pas intervenir sous le véhicule tant que le cric n'a pas été remplacé par des chandelles.
- 6. Avant d'utiliser un cric, s'assurer de son bon fonctionnement et vérifier les indicateurs de débordement d'huile.
- 7. Etre vigilant aux conditions d'utilisation et aux limites d'application : climats extrêmes, champs magnétiques puissants, proximité de réseaux électriques. Contacter le service après-vente pour lever le doute.
- 8. Etre vigilant à l'environnement de travail : notamment aux problèmes d'électricité statique.
- Ne pas utiliser pour la manutention de charge, sont la nature pourrait conduire à des situations dangereuses : métaux en fusion, acides, matériaux rayonnants, charges fragiles.
- 10. Ne pas utiliser dans un lieu où la pression du vent est trop élevée.
- 11. Ne pas mettre en contact direct avec les aliments.
- 12. Prendre connaissance des niveaux IP et IK réel en vue d'adapter les limites d'utilisation.
- 13. Ne pas utiliser sur les navires.
- 14. **NE PAS** détourner le cric de son usage.
- 15. Utiliser exclusivement cet équipement sur une surface stable, à niveau, lisse et capable de soutenir la charge. L'utilisation de ce cric bouteille sur sols meubles ou déformés peut causer l'instabilité ou la chute de la charge.
- 16. **NE PAS** utiliser le cric s'il est tordu, cassé, fissuré, endommagé ou s'il fuit. Ne pas l'utiliser si une pièce a subi un choc. Inspecter le cric avant chaque utilisation.
- 17. Centrer la charge sur le cric, et s'assurer qu'il est stable.



- 18. Pour un véhicule, installer le cric uniquement aux emplacements spécifiés par le constructeur du véhicule : consulter le manuel d'instructions du fabricant.
- 19. Conserver la surface propre, rangée et exempte de matériaux indépendants et s'assurer qu'il y ait un éclairage suffisant. Inspecter le cric avant chaque utilisation.
- 20. Ne jamais intervenir sur le clapet de sécurité
- 21. Ne pas autoriser des personnes non formées à utiliser ce produit.
- 22. Si l'équipement nécessite une réparation et/ou le remplacement de pièces, le faire réparer exclusivement par des techniciens autorisés et toujours utiliser les pièces de rechange fournies par le fabricant
- 23. Ne jamais utiliser du fluide de frein, de l'huile pour moteur ou de l'huile sale.
- 24. Respecter les forces maximales admissibles suivantes, pour le fonctionnement du cric

Amorçage d'un mouvement d'un cric non chargé déplaçable ou mobile				
Maintien du mouvement du cric non chargé				
Amorçage du mouvement d'un cric mobile chargé				
Maintien du mouvement du cric mobile chargé				
Levage du cric chargé à l'aide du levier d'une pompe à main				
Levage du cric chargé à l'aide d'une pompe à pied				
Levage du cric chargé avec la charge nominale ≤ 5 t à l'aide d'une manivelle				
Levage du cric chargé avec la charge nominale > 5 t à l'aide d'une manivelle				

NOTE : Si les efforts générés excèdent ces valeurs, ils doivent être diminués en faisant intervenir des personnes supplémentaires.

2. Présentation

Ce cric est la version la plus répandue et la plus économique au niveau qualité-prix. La manivelle fait tourner une longue tige filetée qui rapproche ou éloigne les deux paires de bras de la triangulation dont l'une est munie d'une bague taraudée.

2.1. Caractéristiques techniques

Modè	le	15305	pivot
Capacité max :		1 tonne	
Hauteur	Mini	100 mm	0
	Maxi	370 mm	
T° d'utilisa	ation :	-20°C + 50°C	
T° de stoc	kage :	-20°C à ~45°C	base

3. Utilisation

L'utilisateur doit travailler conformément à la notice d'instructions.

Lors de toute utilisation et durant toute sa durée, l'utilisateur doit pouvoir surveiller le dispositif de levage et la charge.

L'utilisateur ne doit pas travailler sous la charge jusqu'à ce que celle-ci soit arrimée avec des moyens appropriés. Toujours utiliser des chandelles lorsqu'une personne travaille sous le véhicule.

Changer les pneus selon les indications du fabricant.

manivelle



3.1. Avant de changer le pneu

- Stationner le véhicule sur une surface horizontale.
- Mettre la vitesse en position « parking » pour les boites automatique et, pour les boites manuelles, passer une vitesse en fonction de la pente.
- Mettre le frein à main et les feux de détresse.
- Desserrer les écrous de la roue sans les enlever.
- Positionner le cric de telle manière que, lors de la montée du véhicule, le tampon se trouve en contact avec le soubassement du véhicule, aux emplacements prévus à cet effet par le constructeur du véhicule, (se référer au manuel d'utilisation du véhicule).
- Insérer la manivelle dans l'emplacement du cric prévu à cet effet. Tourner la poignée du cric dans le sens des aiguilles d'une montre pour monter le cric.
- Monter le cric jusqu'à ce que le tampon vienne au contact du soubassement.

3.2. Lever le véhicule

- Vérifier que le tampon du cric est bien en contact avec le soubassement du véhicule, aux emplacements prévus à cet effet par le constructeur.
- Soulever le véhicule jusqu'à ce que le pneu décolle du sol.
- Oter les écrous et retirer la roue.
- Procéder à un nettoyage rapide de la surface de montage de la roue.
- Mettre la nouvelle roue en place.
- Serrer les écrous jusqu'à ce que la roue tienne contre le moyeu.

3.3. Descendre le véhicule

- Rabaisser lentement et complétement le cric.
- Lorsque la roue est au sol, retirer le cric et resserrer les écrous de la roue.
- Ranger l'équipement dans un lieu approprié.

3.4. En cas de blocage

Utiliser un cric supplémentaire pour soutenir le véhicule et le surélever légèrement. Retirer le cric bloqué. Reprendre l'utilisation avec le cric de remplacement.

4. Maintenance

Respecter rigoureusement les instructions d'entretiens et de réparation de la présente notice : elles doivent être réalisées par du personnel qualifié. La durée de vie est fonction de la fréquence d'utilisation : un cric bien entretenu, dans des conditions normales d'utilisation, peut être utilisé pendant plusieurs années

Nettoyer et lubrifier le cric tous les 3 mois.

Ce cric a été vérifié selon la norme EN1494 et ses amendements en vigueur : aucune modification susceptible de nuire à cette conformité ne doit lui être faite.

4.1. Stockage

Toujours conserver le cric sur la position basse lorsqu'il n'est pas utilisé.

Eviter les endroits humides.

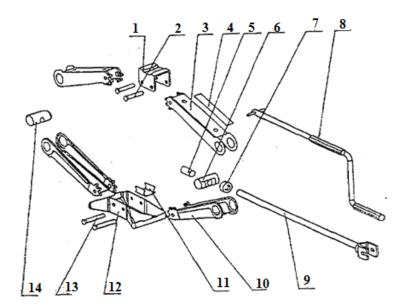
Si le contact avec de l'humidité se produit, sécher le cric et lubrifier toutes les parties du cric.



4.2. Autres

- Vérifier la plaque d'identification du cric. Si la plaque est abimée (décollement, lisibilité faible, etc.) contacter le Service après-vente pour en obtenir une identique au marquage initial en lui transmettant le N° de série du cric.
- S'adresser au Service après-Vente pour obtenir les pièces spécifiques à utiliser.

5. Vue éclatée



- 1. Tampon
- 2. Axe du tampon
- 3. Bras supérieur
- 4. Etiquette
- 5. Collier
- 6. Entretoise
- 7. Support
- 8. Manivelle
- 9. Tige filetée
- 10. Bras inférieur
- 11. Suspension intérieure
- 12. Pied
- 13. Axe du pied
- 14. Ecrou de vis sans fin

6. Garantie et conformité du produit

La garantie ne peut être accordée suite à une utilisation anormale, une manœuvre erronée, une modification électrique, un défaut de transport, de manutention ou d'entretien, l'utilisation de pièces ou d'accessoires non d'origine, des interventions effectuées par du personnel non agréé, l'absence de protection ou dispositif sécurisant l'opérateur : le non-respect des consignes précitées exclut votre machine de notre garantie

Protection de l'environnement :

Votre appareil contient de nombreux matériaux recyclables. Nous vous rappelons que les appareils usagés ne doivent pas être mélangés avec d'autres déchets. Les produits électriques ne doivent pas être mis au rebut avec les déchets ménagers. Merci de les recycler dans les points de collecte prévus à cet effet. Adressez-vous auprès des autorités locales ou de votre revendeur pour obtenir des conseils sur le recyclage.



Cet appareil est conforme aux dispositions de la directives Machines 2006/42/EC.