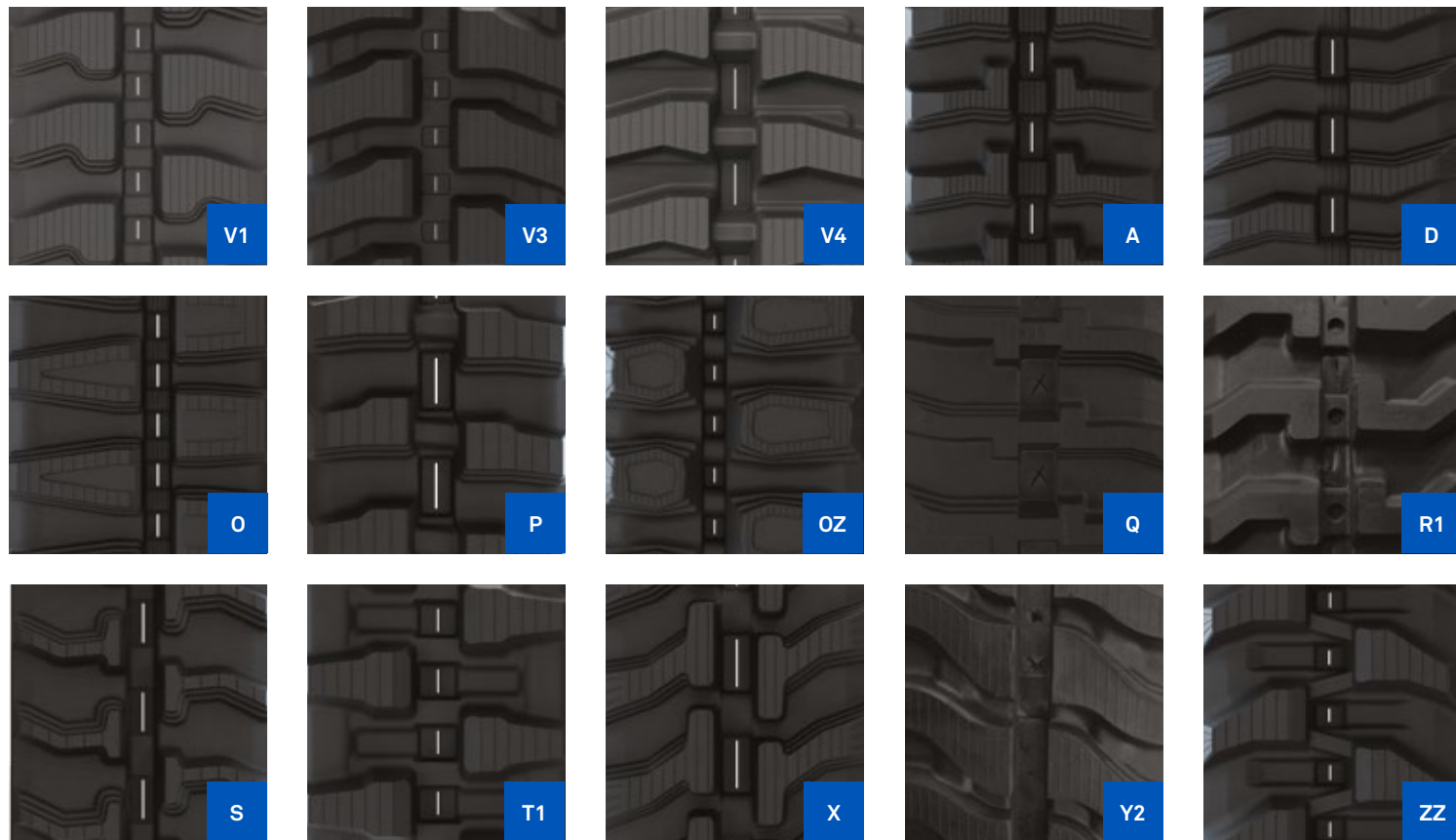


# CAMSO MEX SD

## MOTIFS DE BANDE DE ROULEMENT



# CAMSO MEX SD



CHENILLES POUR  
MINI-PELLES



REVENDEUR AGRÉÉ :

[camso.co](http://camso.co)



AUPARAVANT  
CAMOPLAST  
SOLIDEAL

## DURÉE DE VIE ET PERFORMANCES PRÉVISIBLES

La meilleure chenille de mini-pelles pour les travaux difficiles. Conçu pour offrir une durée de vie prolongée et prévisible ainsi qu'une meilleure résistance contre les dommages et les défaillances.

[camso.co](http://camso.co)

## PERFORMANCE

DURÉE DE VIE



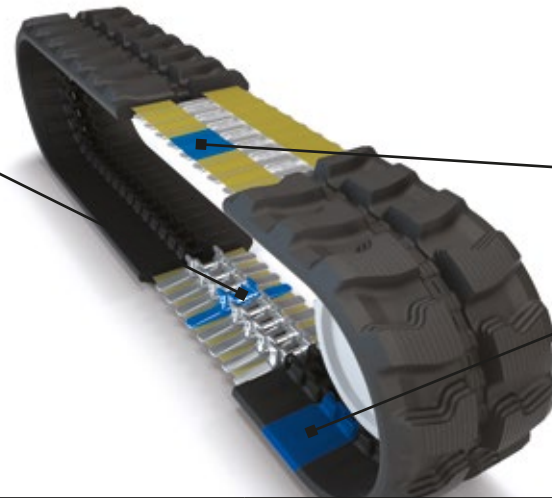
RÉSISTANCE AUX DÉFAILLANCES



TRACTION



# CAMSO MEX SD



## BARRE DE MÉTAL AVEC TECHNOLOGIE 3S BREVETÉE

- Empêche le déchenillage, lequel est à la source de temps d'arrêt inattendus sur les chantiers et enclenche le début du processus de dégradation
- Minimise les vibrations afin d'améliorer la qualité de la conduite et de diminuer les coûts de maintenance

## CÂBLES EN ACIER DE HAUTE RÉSISTANCE, RECOUVERTS DE CAOUTCHOUC

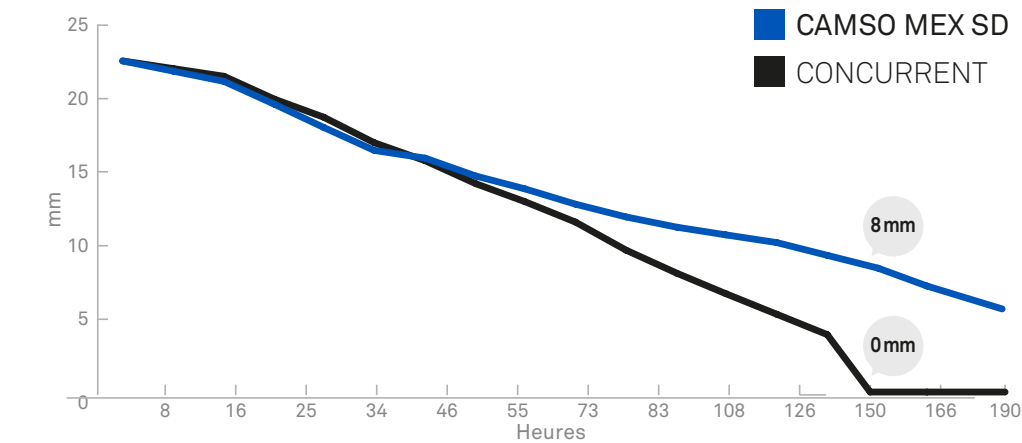
- Résiste aux perforations de carcasse et à la corrosion des câbles afin de prolonger la durée de vie

## TECHNOLOGIE « CURBSHIELD »

- Protège contre les coupures sur les bords des crampons (fentes trottoir), évite d'endommager les câbles et protège l'adhésion entre les barres de métal et le caoutchouc

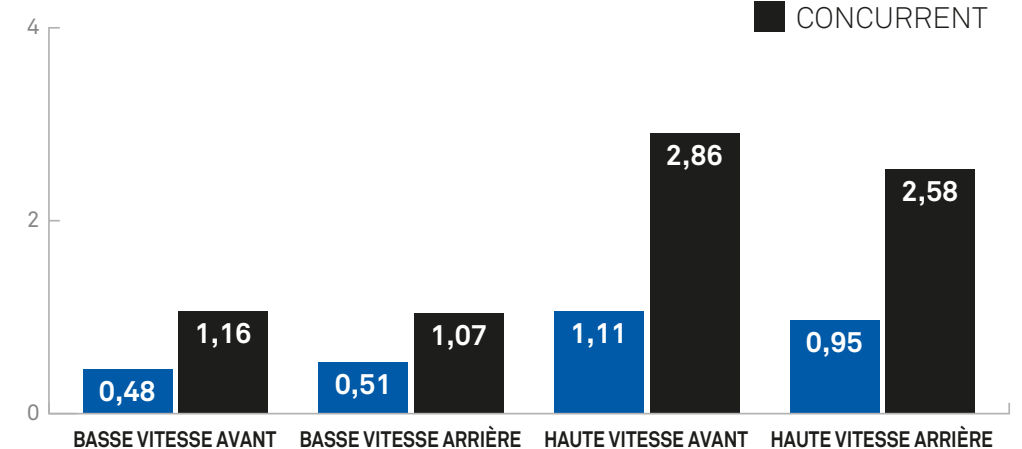
LARGEUR	PAS	CRAMPON	GUIDAGE	NOM DE LA PIÈCE DE MÉTAL	ÉPAISSEUR DE LA CARCASSE	HAUTEUR DE CRAMPON	TYPE DE PIÈCE DE MÉTAL	CARACTÉRISTIQUES DE LA PIÈCE DE MÉTAL	
130	72	A	A	RB	18	15	STANDARD	STANDARD	
180	60	S	A	F	16	13	STANDARD	STANDARD	
		X	A	R	20	15	STANDARD	ÉTOITE	
	72	X	A	P	21	17	STANDARD	LARGE	
		P	B	R	21	17	TYPE RAIL	STANDARD	
200	72	A	A	P	22	15	STANDARD	LARGE	
		X	A	R	20	15	STANDARD	ÉTOITE	
		X	A	P	24	18	STANDARD	LARGE	
		V4	J	P	24.5	17	TYPE RAIL	LARGE	
		A	A	P	22	18	STANDARD	LARGE	
230	72	B	A	P	22	18	STANDARD	LARGE	
		V4	J	P2	21.5	17	TYPE RAIL	LARGE	
		V1	I	KA	22	18	3S	STANDARD	
	48	T1	J	K	26	22	TYPE RAIL	STANDARD	
		96	ZZ	J	K	22.5	23	TYPE RAIL	STANDARD
			B	A	P	24	17	STANDARD	LARGE
250	72	D	A	P	24	17	STANDARD	LARGE	
		R1	A	PR	30	18	STANDARD	LARGE	
		V1	I	KA	27	20	3S	STANDARD	
	48	V1	I	SA	30	24	3S	ÉTOITE	
		V1	I	WA	30	24	3S	LARGE	
300	52,5	V1	I	SA	31	23	3S	ÉTOITE	
		V1	I	WA	31	23	3S	LARGE	
	53	V1	J	SA	33	25	3S TYPE RAIL	ÉTOITE	
		55	Y2	J	SF	36	25	TYPE RAIL	STANDARD
320	100	0	J	SA	34	25	3S DÉCALÉE - TYPE RAIL	ÉTOITE	
		Q	A	W	39	25	STANDARD	STANDARD	
350	54,5	V1	J	WA	39	25	3S TYPE RAIL	LARGE	
		52,5	V1	I	WF	36	22	STANDARD	LARGE
400	72.5	V1	I	EA	40	25	3S	LARGE	
		V1	I	WA	40	25	3S	ÉTOITE	
		V1	J	EA	42	25	3S TYPE RAIL	LARGE	
450	71	V1	I	JA	46	27	3S	STANDARD	
		V3	I	JS	52	30	STANDARD	STANDARD	
	81	V1	I	AA	42	28	3S	LARGE	
		V1	I	QA	42	28	3S	ÉTOITE	
500	83,5	Z2	I	EA-V	57	30	3S	STANDARD	
		92	V1	I	DA	58	33	3S	STANDARD

## TEST D'USURE DE LA BANDE DE ROULEMENT (150 HEURES)



Dans ce test, nous voyons clairement que le composé de la bande de roulement de la chenille concurrente s'use plus rapidement que celui utilisé par Camso. Le maintien d'une plus grande quantité de caoutchouc autour de la carcasse offre une plus grande protection, ce qui se traduit par une durée de vie prolongée. Le résultat final est que la chenille **Camso MEX SD** offre une durée de vie **21 % plus longue**.

## NIVEAU DE VIBRATION (m/s<sup>2</sup>)



Tout au long du test, le niveau de vibration était **59 % plus bas** avec les chenilles Camso qu'avec une chenille de qualité OEM, et ce, indépendamment de la vitesse et de la direction.